

Dr. Bagó József
Nógrád Vármegyei Jegyző részére
Nógrád Vármegyei Önkormányzati Hivatal
3100 Salgótarján, Rákóczi út 36.

Iktatószám: MK-6963/1/2025
Tárgy: Tájékoztatás
Hivatkozási szám: 6-127/2024
Ügyintéző: Torák Márta

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Vármegyei Igazgatósága

2024. évi tevékenységéről

Az alábbi tájékoztató anyag Nógrád vármegye jegyzőjének Társaságunkhoz megküldött, 6-127/2024 számú megkeresése alapján, a Nógrád Vármegyei Önkormányzat Elnöke számára készült.

A tájékoztató első részében szeretnénk összefoglalni a 2024. évben megvalósított feladatokat és projekteket, szervezeti egységeinknek megfelelően csoportosítva.

Tájékoztatónkhoz mellékeljük továbbá a tevékenységünk átláthatósága érdekében készített, Igazgatóságunk bemutatását célzó prezentációnkat, melyben szeretnénk bemutatni feladatköreinket, mérnökségeink illetékességi területét, az úthálózat adatait, a rendelkezésünkre álló gépparkot, valamint a téli üzemeltetéssel kapcsolatos adatokat és információkat. Az ebben foglalt adatok folyamatos frissítésével, naprakész információkkal szolgálhatunk az Ön és kollégái, valamint a társszervek és hatóságok számára, az év bármely időszakában.

A tájékoztató végén szeretnénk összegezni az éves tevékenységünket és konzekvenciákat.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vármegyei igazgatóságainak a számukra biztosított feladattervi keretből van lehetőségük megvalósítani az üzemeltetési, karbantartási, forgalomtechnikai és kisebb felújítási feladataikat. A 2024. évben a Magyar Közút Nógrád Vármegyei Igazgatósága továbbra is zavartalanul, problémamentesen és megfelelő színvonalon látta el feladatait. Igazgatóságunk a 2024. évi, 2 milliárd Forint összegű feladattervét 99 %-ban teljesítette.

Üzemeltetési és fenntartási tevékenységek:

Lokális burkolat-javítások:

Egész évben folyamatosan végeztük Nógrád vármegye országos közúthálózatán a kátyúzási munkákat. Ezen túl, az év első felében, a téli időszakot követően lehetőségünk volt aszfaltozó géplánccal történő javításra, karbantartásra is nyolc helyszínen, összesen mintegy 2500 m² felületen.

Felújítás:

A 1201 jelű Szob-Hont összekötő út 35+400 – 36+700 km szelvények közötti 1,3 km hosszú szakaszán, Parassapuszta térségében új kopóréteget építettünk, melynek során közel 900 tonna melegaszfalt bedolgozására került sor.

Az utak mentén (közút területén) illegálisan elhelyezett hulladékok:

2024. évben összesen Társaságunkhoz Nógrád vármegye területéről összesen több mint 100 db bejelentés érkezett a HulladékRadar applikáción keresztül, ami azt jelenti, hogy az úthálózaton történő folyamatos hulladékgyűjtés mellett ennyi helyszínről volt szükség az illegálisan elhelyezett hulladék összegyűjtésére és engedéllyel rendelkező hulladéklerakó történő elszállítására. Vármegyei Igazgatóságunk költségvetését az idei évben közel 61 millió Ft-tal terhelte az illegális hulladék felszámolásával kapcsolatos küzdelem.

Növényzetgondozás:

Kiemelt prioritást kapott a biztonságos és esztétikus útkörnyezet fenntartása, ezért mérnökségeink nyújtott műszakos munkarendben végezték az út menti területek kaszálását. A teljes humán erőforrás és gépi kapacitás kihasználása mellett 12 millió négyzetméteren végeztünk gépi- és kézi kaszálást Nógrád vármegye országos közúthálózatán.

Fontos kiemelnünk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan, 2024-ben is 5 ütemben végeztünk parlagfű irtást az úthálózat mentén, valamint 2 ütemben vegyszeres gyomirtással igyekeztünk visszaszorítani a gyomnövényeket.

A kaszálással párhuzamosan, a közúti úrszelvénybe érő növényzet (fák ágai és cserjék), valamint a forgalomra veszélyes fák eltávolítása is folyamatos feladatot jelentett kollégáinknak.

Hidak, átereszek:

Vármegyénkben, a megfelelő vízelvezetés érdekében, a kezelt útjainkat 1620 helyen keresztezi áteresz. Ebből 883 db (55 %) a Salgótarján mérnökség, 737 db (45 %) pedig a Balassagyarmat mérnökség műszaki felügyelete alá tartozik.

A vármegyei hídállomány összesen 393 db hídból áll. A 23-as számú főút új szakaszának építésével együtt 6 új híddal növekedett a hídállományunk.

2024-ben forráshiány miatt hídjavítási, hídfelújítási munkákat nem tudtunk végezni.

Átadásra került az Ipoly-folyó fölött két új közúti határhíd. Az egyik az Őrhalom - Ipolyvarbó közötti Szent-Iványi híd és a hozzá vezető 2209 jelű út, a másik pedig a Drégelypalánk - Ipolyhídvég településeket összekötő Szent Borbála híd és a hozzá vezető 2208 jelű út. Az őrhalmi híd kezelője a területileg illetékes szlovák közútkezelő, a drégelypalánki híd kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Vármegyei Igazgatóság Balassagyarmat mérnöksége. Mindkét híd útja tervezetten, időszakosan víz alá kerül, amikor az ártéren magas a vízállás. 2024-ben mindkét híd vonatkozásában magas volt az elöntéses napok száma, amikor nem lehetett használni az utakat, így a hidakat sem. A Szent-Iványi hidat az év 20%-ában, a Szent Borbála hidat az év 30%-ában nem lehetett igénybe venni.



Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Vármegyei Igazgatóság

3100 Salgótarján, Menedek út 31.
+36 (32) 819-460
+36 (32) 819-469
info@nograd.kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

A Magyar Falu Útfelújítási Program 2024. évi nagyfelületű javítási munkáinak Nógrád vármegyei létesítménylistája

| út száma | út neve | érintett vagy közeli település megnevezése belterületi szakasz esetén az érintett település (...), külsőterületi szakasz esetén a két közeli település (... - ...) megnevezése | a kijelölt útszakasz kezdő- szelvénye | a kijelölt útszakasz vég- szelvénye | a kijelölt útszakasz hossza (m) | a kijelölt útszakasz szélessége (m) | a kijelölt útszakasz felülete (m ²) |
|------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 2131 | Apc-Szarvasgede összekötő. út | Szarvasgede-Apc | 2+515 | 3+636 | 1 122 | 5,7 | 6 395 |
| 2407 | Pásztó Szurdokpüspöki összekötő. út | Pásztó | 0+660 | 2+790 | 2 132 | 6,3 | 13 432 |
| 12123 | Nógrád bekötő út | Nógrád | 5+420 | 7+260 | 1 848 | 5,8 | 10 718 |
| 21126 | Tereske bekötő út | Tereske - Szátok | 2+490 | 4+641 | 2 152 | 5,7 | 12 266 |
| 23117 | Kazár bekötő út | Kazár | 5+221 | 5+967 | 746 | 5,9 | 4 401 |
| 1201 | Szob-Hont összekötő út | Bemecebaráti-Parassapuszta | 34+000 | 35+400 | 1 474 | 6 | 8 844 |
| 2119 | Balassagyarmat-Gárdony- Őrhalom összekötő út | Balassagyarmat-Patvarc | 1+160 | 1+630 | 470 | 5 | 2350 |
| 2119 | Balassagyarmat-Gárdony- Őrhalom összekötő út | Balassagyarmat-Patvarc | 2+700 | 3+230 | 530 | 5 | 2650 |
| Összesen: | | | | | 10 474 | | 61 057 |

Téli üzem:

A 2023-2024-es téli útüzemeltetési időszakban (2023. novembertől 2024. márciusig) a hóeltakarítási és síkosságmentesítési munkáink során 5 ezer tonna útszóró só, 270 ezer liter kalcium-klorid oldat anyagot használtunk fel, munkagépeink 4 ezer munkaórányi feladatot láttak el.

A 2024-2025-ös téli géppark állományunk összetétele: 20 db nehézgépjármű, 2 db rakodógép, 2 db - hómaró adapterrel is felszerelhető - univerzális eszközhordozó gépkocsi. A hóeltakarítási munkákra lehetőségünk nyílt további 3 db bérelt gép igénybevételére is. Síkosságmentesítő anyagokból, a 2024-2025-ös téli időszak elején (2024. novemberében) 4 ezer tonna útszóró só, 38 tonna kalcium-klorid granulátum, 60 ezer liter kalcium-klorid oldat, valamint 306 tonna érdesítő anyag induló készlettel rendelkezünk.

Forgalomtechnikai feladatok:

Forgalmirend felülvizsgálat:

A folyó évben összesen 208 km hosszon végeztünk forgalmirend felülvizsgálatot a vármegye országos közúthálózatán. A bejárás során a kialakított forgalmi rend megfelelőségét, a jelzésrendszer meglétét vizsgáltuk meg, ezen kívül a baleseti adatokkal alátámasztott esetekben (helyszíneken) új forgalmi rendet vezettünk be.

A felülvizsgált 208 km, a kezelésünkbe tartozó teljes közúthálózat öt évre elosztott mennyiségének a 3. évre ütemezett feladatát jelentette.

Burkolati jel festése:

Útburkolatjel festés, oldószeres és tartós festések (új, felújító gépi-, kézi jelek együttesen): saját (mérnökségi) festés: 8526 m², vállalkozói festés: 12734 m².

A burkolatjel megszüntetés 25 m² volt.

Közútkezelői tevékenység:

A Forgalomtechnikai és kezelői osztályra 1246 db ügyirat érkezett, a kimenő levelek száma: 847 db volt. A kiadott útvonalengedélyek száma: 363 db.

A fenti adatok nem tartalmazzák a fejlesztések, valamint felújítások során megvalósult forgalomtechnikai munkákat.

Fejlesztési és felújítási feladatok:

Előkészítés alatt álló EU finanszírozású projektek:

Európai uniós, TOP Plusz forrás bevonásához 3 körben nyílt lehetőségünk pályázat benyújtására, a projektlistát az alábbiak szerint ismertetjük:

- Nógrád 1 (tervvel rendelkeznek):
 - 21135 j. út 9+050-11+250 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagykeresztúr bel -és külterület
 - 2302 j. út 6+341 – 8+562 kmsz közötti szakasz felújítása, Kazár bel -és külterület
 - 2108 j. út 11+600 – 14+045 kmsz közötti szakasz felújítása, Mohora kül-, Magyarnándor kül -és belterület
 - 2108 j. út 24+460 – 26+700 kmsz közötti szakasz felújítása, Nógrádkövesd belterület
 - 2108 j. út 28+000 – 30+200 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta belterület
 - 2117 j. út 5+903 – 7+203 kmsz közötti szakasz felújítása, Szátok és Romhány külterület

- Nógrád 2 (tervvel nem rendelkeznek):
 - 2129 j. út 21+613 - 25+173 kmsz közötti szakasz felújítása, Kisbágyon és Szarvasgede külterület
 - 2129 j. út 10+350 - 15+605 kmsz közötti szakasz felújítása, Vanyarc – Szirák külterület
 - 2129 j. út 15+605 - 17+744 kmsz közötti szakasz felújítása, Szirák belterület
 - 2108 j. út 30+200 - 32+368 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta külterület
 - 2408 j. út 4+075 - 4+465 kmsz közötti szakasz felújítása, Hasznosi körforgalom
 - 2408 j. út 0+1265 - 0+1370 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó településkapu
 - 2408 j. út 13+540 – 13+649 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó – Mátrakeresztes belterület
 - 2407 j. út 0+560 - 0+660 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó településkapu
 - 2407 j. út 2+790 - 4+150 kmsz közötti szakasz felújítása, Szurdokpüspöki külterület

- Nógrád 3 (tervvel nem rendelkezők):
 - 12122 j. út 0+006 - 1+733 kmsz közötti szakasz felújítása, Tolmács külterület
 - 2124 j. út 0+900 - 4+000 kmsz közötti szakasz felújítása, Cserháthaláp és Terény külterület
 - 21146 j. út 0+003 - 2+190 kmsz közötti szakasz felújítása, Hollókő kül- és belterület
 - 2409 j. út 0+025 - 0+810 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagybátony belterület
 - 24108 j. út 0+900 - 3+050 kmsz közötti szakasz felújítása, Dorogháza belterület

Az egyes projektek előrehaladása:

Tervezés:

A tervező kiválasztására vonatkozó versenyújranyítás az alábbi projektek esetében befejeződött, a tervezési szerződések 2024.12.06-án hatályba léptek, a tervezési munkákat a

Tervezők megkezdték:

- 2129 j. út 10+350 - 15+605 kmsz (FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.),
- 2129 j. út 15+605 - 17+744 kmsz (FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.),
- 2408 j. út 4+075 - 4+465 kmsz (TURA-Terv Mérnökiroda Kft. és Via Futura Kft.),
- 2407 j. út 0+560 - 0+660 kmsz (TURA-Terv Mérnökiroda Kft. és Via Futura Kft.),
- 24108 j. út 0+900 - 3+050 kmsz (TURA-Terv Mérnökiroda Kft. és Via Futura Kft.)

Kivitelezés:

Nógrád I minden projekteleme esetében elindult a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás, az ajánlatok beérkeztek, értékelésük folyamatban van.

Előkészítés alatt álló hazai finanszírozású projektek:

Salgótarjáni közútfejlesztési projektek:

A megyeszékhely közigazgatási határain belül található országos közutak felújításának, illetve fejlesztésének tervezésére, valamint a Rákóczi út felújítására biztosított forrást Lázár János Építési és Beruházási Miniszter Úr.

A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljáráshoz szükséges tervezési diszpozíciókat és kapcsolódó anyagokat összeállítottuk és a budapesti központ részére megküldtük. A közbeszerzési eljárás megkezdődött.

Szécsény- Benczúrfalva turisztikai desztinációk megközelíthetőségének javítására

Szécsény Város önkormányzatának tulajdonában álló 4 db útszakasz, 1 híd műtárgy, egy iker átereszt műtárgy és egy magántulajdonban lévő közelítő nyom felmérésére kaptunk felkérést az ÉKM részéről. Műszaki javaslatunkat és az összeállított költségbecslést novemberben küldtük meg a minisztérium részére.

Katonai mobilitási folyosók:

A fegyveres erők katonai mobilitásának nagymértékű fokozása, a katonai mozgások súlyának, méretének és nagyságrendjének kezelése érdekében a közlekedési infrastruktúra kapacitásának javítása vált szükségessé. Elsődleges cél egy olyan összekapcsolt katonai mobilitási hálózat, amely rövidebb reakcióidőt tesz lehetővé, emellett alkalmas, biztonságos, fenntartható és reziliens közlekedési infrastruktúrát biztosít. Igazgatóságunk az európai úthálózatban is fontos szerepet játszó hálózati elemeket és műtárgyakat felmérte, a projektlistát június hónapban küldtük meg budapesti központunk részére.

Aszfaltkeverékek, technológiai adatgyűjtés:

Társaságunk a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel együttműködve, az aszfaltkeverékek javítása, illetve a hibalehetőségek kiszűrése érdekében azonosító és összefoglaló adatbázis készítését kezdte meg. Az adatbázis az EU finanszírozott kivitelezések során beépített keverékek összetevőit, azok származási helyét, fizikai és kémiai tulajdonságait, továbbá a beépített aszfalt teljesítményjellemzőit is tartalmazza.

Megvalósult projektek:

2408 j. út 7+855 - 7+885 kmsz között rézsűcsúszás helyreállítása, Hasznos külterület:

A munkaterületet 2024.09.09-én átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100 %. Műszaki átadást 2024.11.12-én lezártuk.

2304 j. út 12+310 - 12+350 kmsz között rézsűcsúszás helyreállítása, Cered külterület:

A munkaterületet 2024.08.26-án átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100 %. Műszaki átadást 2024.10.18-án lezártuk.

21167 j. út 0+400 km szelvényben rézsűcsúszás helyreállítása, Tar külterület:

A munkaterületet 2024.09.16-án átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére. A projekt készültségi foka 100 %. Műszaki átadást 2024.10.07-én lezártuk.

Vármegyénket érintő ÉKM beruházások:

21 számú főút továbbfejlesztése, záróprojekt II. ütem:

A munkaterület 2022.07.25-én átadásra került a kivitelező HE-DO Zrt. részére. Folyamatban lévő projektelemek: Tar csomópont gyalogos átkelőhely, járda építése, Szurdokpuszpöki buszváró, védőkerítés és vadkibúvó kapuk építése.

22. sz. főút Rétság – 21. sz. főút közötti változó szakaszok 11,5 t-ra történő burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése:

A tervek szerint a 22-es főút Rétság és a 21-es főút közötti változó szakaszokon összesen 30 kilométer hosszon erősítik meg a burkolatot. A 2x1 sávós úttal párhuzamosan 60 kilométer hosszon kerékpárutat alakítanak ki. A munka része 7 csomópont korrekciója és 9 híd felújítása.

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.-vel a tervezői szerződés 2022. április 25-én aláírásra került, a tervezés folyamatban van. Engedélyes tervek elkészültek, a szükséges engedélyek rendelkezésre állnak, kiviteli tervek készítése folyamatban van.

23 és 25. számú főutak fejlesztése, 1. rész: 23. számú főút Bátornyerenye-Kisterenye új nyomvonalú elkerülő út és kapcsolódó fejlesztéseinek megvalósítása:

A munkaterület 2022.05.03-án került átadásra a Kivitelező Colas Út Zrt. és HE-DO Építő Zrt. részére, a műszaki átadás átvételi eljárás pedig 2024.07.31-én került lezárásra. Az új létesítmények forgalomba helyezése megtörtént. A beruházó és a kezelők (MÁV, önkormányzat, Magyar Közút stb.) az új elkerülő út ingatlanjainak összevonásához, telekhatár-rendezéséhez, telekcsoport-újraosztásához kapcsolódó feladatokat megkezdték.

Összegzés:

A fejlesztések és felújítások kapcsán elmondhatjuk, hogy az ÉKM beruházásai Magyarország közlekedésének és gazdaságának fejlesztése érdekében, az Európai Unió úthálózatának

figyelembevételével, elsősorban az országos stratégiai érdekek szem előtt tartásával valósulnak meg, melyből vármegyénk 2024. évben is nagyban profitált. A Társaságunk által megvalósított beruházások idén a szélsőséges időjárás következményeinek helyreállítására terjed ki. A károsodások olyan mértékűek voltak, melyek nem tűrtek halasztást. A szükséges forrásokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját forrásokból biztosította. A 2024. év a beruházások tekintetében az előkészítésről szólt. Kollégáink közel 100 km útszakasz tervezésében, felújításában, fejlesztésében vettek részt, melyek az ÉKM és Társaságunk beruházásában a megyei úthálózat fejlesztését szolgálják.

Elmondhatjuk, hogy 2024. decemberében sikeres évet zártunk, bár a tervezettnél kisebb mennyiségben sikerült felújításokat és beruházásokat megvalósítanunk, az üzemeltetési és fenntartási feladataink színvonala és minősége továbbra sem csökkent.

Melléklet:


- Vármegyei Igazgatóságunkat bemutató prezentáció

Salgótarján, 2025. január 29.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Nógrád Vármegyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Menedek út 31.
-1219-



Léheli Zoltán
vármegyei igazgató



Kovács Valter Béla
vármegyei osztályvezető

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

Nógrád Vármegyei Igazgatóság 2024. évi tevékenysége

Lehel Zoltán

vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Vármegyei Igazgatósága

telefon: (32) 819-463

lehel.zoltan@nograd.kozut.hu



KEZELÉSÜNKBE TARTOZÓ UTAK

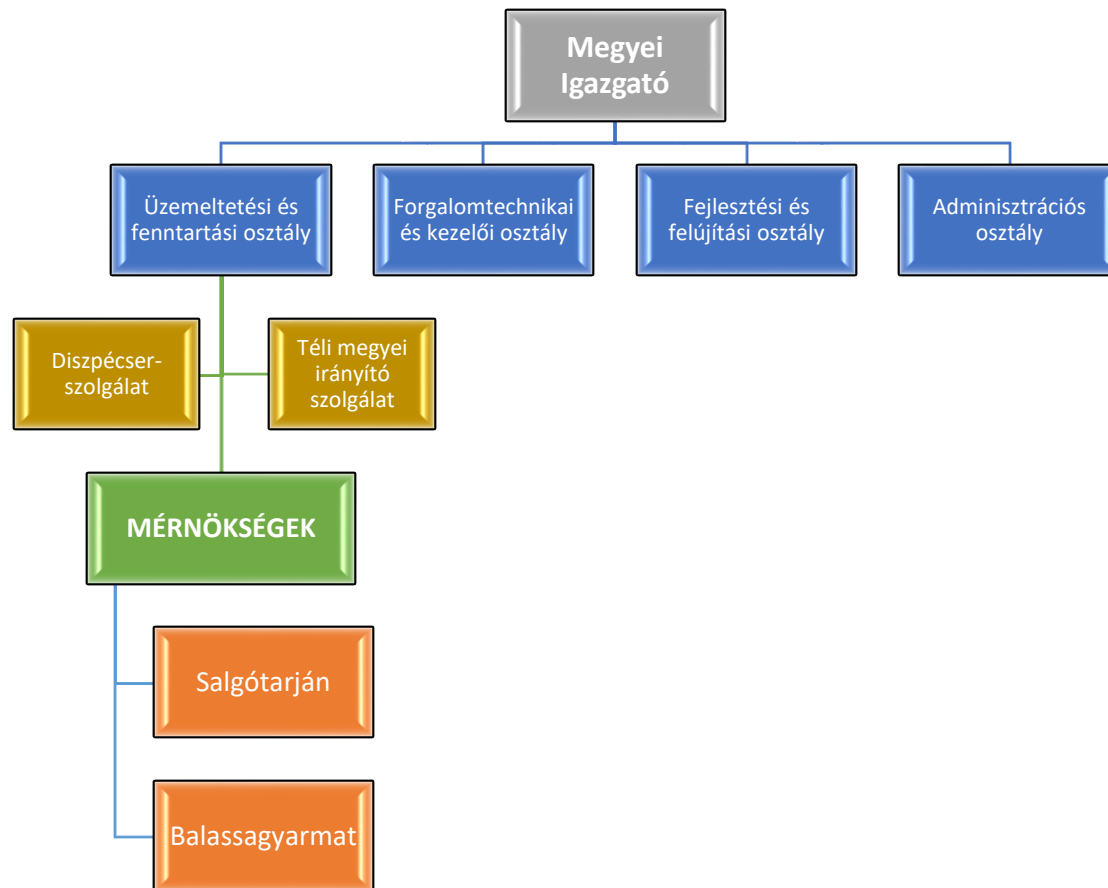
Feladatunk országosan közel 31 ezer kilométernyi közúthálózat üzemeltetése és fenntartása.

NÓGRÁD VÁRMEGYÉBEN:

- nincs **gyorsforgalmi út**
- 968 kilométernyi, a településeket összekötő **fő- és mellékutak**, ezen utak településeken átvezető szakaszai
- mintegy 12 kilométernyi országos, külterületi, főutakkal párhuzamos **kerékpárút**



SZERVEZETI FELÉPÍTÉS



4 központi szakterületi osztály

2 mérnökség

151 fő munkavállaló

1 fő közfoglalkoztatott

A NÓGRÁD VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁG 2024. ÉVI MŰKÖDÉSÉNEK FŐBB SZÁMAI

Fő- és mellékutak
üzemeltetésének és
karbantartásának költségei

1942 M Ft

Kerékpárutak
üzemeltetésének és
karbantartásának költségei

9,5 M Ft





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Nógrád vármegyei úthálózat üzemeltetése, karbantartása számokban 2024. évben

- **Útinform** szolgáltatások (diszpécser és ügyeleti szolgálatok)
- **Útellenőrzés**, baleseti elhárítás: évi **85 759**km, **77** millió Ft
- **Növényzetápolás** (gépi és kézi kaszálás, cserjézés, úrszelvény tisztítás stb.): évi **303** millió Ft
- **Téli útüzemeltetés** (síkkosság mentesítés, hóekézés, ügyeleti szolgálat) – 2024. nov. 10.-dec. 31-ig. **31 547** km, **401,5** millió Ft
- **Burkolat- és hídkarbantartás** (kátyúzás, repedés kiöntés, bevonatok készítése stb) **87 148** tonna aszfalt felhasználásával **371** millió Ft



Nógrád vármegyei úthálózat üzemeltetése, karbantartása

- **Vízvezető rendszerek karbantartása** (árkok, padkák, átereszek):
78,9 millió forint
- **Forgalomtechnika biztosítása** (burkolatjel festés, jelzőtáblák, ideiglenes forgalmi rend kialakítása stb.) *143,4 millió Ft*
- **Útmenti elektronika üzemeltetése** (jelzőlámpa , változtatható jelzésképű táblák (VJT) stb.) *22 millió Ft*
- **Útmenti területek tisztántartása**
33 millió Ft
- **Közfoglalkoztatással kapcsolatos feladatok**



HIDAK

- A 23-as számú főút építésével együtt **6 új híddal nőtt a hídállományunk 2024-ben.**
- A megyei hídállomány ezekkel együtt már összesen **393 db** hídból tevődik össze, melynek mindegyike ellenőrzésre került az év folyamán.
- 2024-ben forráshiány miatt hídjavítási, hídfelújítási munkákat nem tudtunk végezni.



2024-2025 TÉL

www.kozut.hu





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

2024-2025-ES TÉLI ANYAGOK KEZDŐKÉSZLETE A VÁRMEGYÉBEN

4 ezer tonna **útszóró só**

38 tonna **kalcium-klorid granulátum**
és **67** ezer liter **kalcium-klorid oldat**

306 tonna **érdesítő anyag**



Téli gépek

20 nehézgépjármű

2 rakodógép

2 hómaró adapterrel is felszerelhető
univerzális munkagép



LOKÁLIS BURKOLAT- JAVÍTÁSOK

Egész évben folyamatosan végeztük Nógrád vármegye országos közúthálózatán a kátyúzási feladatokat.

Továbbá 2024 év első felében a téli időszakot követően lehetőségünk volt lokális burkolathibák finisherrel történő javítására nyolc helyszínen, összesen mintegy **2500 m²** felületen.



2024. ÉVI FELADATTERVI NAGYFELÜLETŰ JAVÍTÁS

1201 jelű Szob-Hont összekötő út,
Parassapuszta térségében 1,3 km hosszon,
7800 m² felületen, új kopóréteg terítése

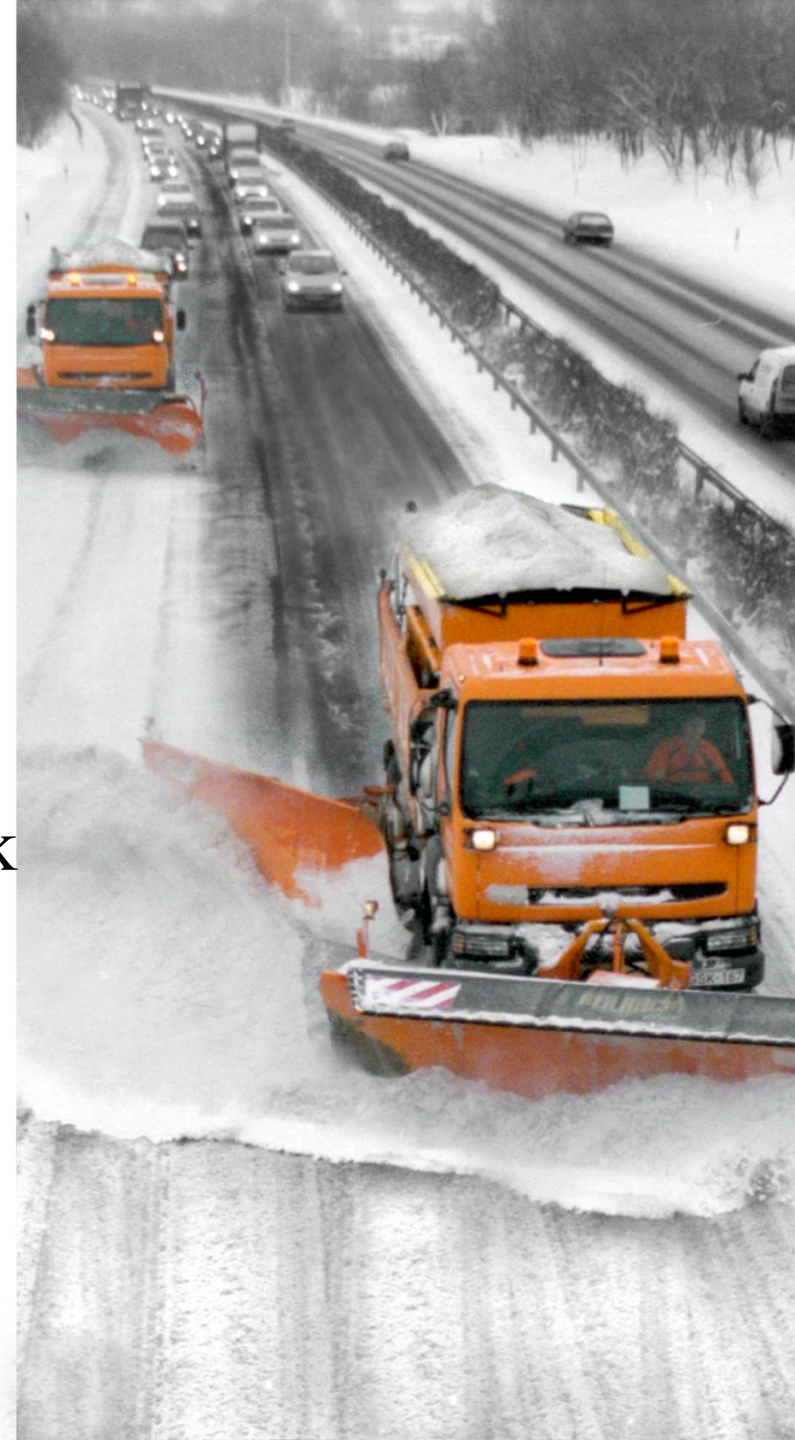


2025. Évi Magyar Falu program

| vármegye | OEVK száma | belterület vagy külterület B/K | út száma | út neve | érintett vagy közeli település megnevezése belterületi szakasz esetén az érintett település (...), külterületi szakasz esetén a két közeli település (... - ...) megnevezése | a kijelölt útszakasz kezdő-szelvénye | a kijelölt útszakasz vég-szelvénye | a kijelölt útszakasz hossza (m) | a kijelölt útszakasz szélessége (m) | a kijelölt útszakasz felülete (m ²) |
|------------------|------------|--------------------------------|----------|---|---|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|
| Nógrád | 1 | B/K | 2131 | Apc-Szarvasgede összekötő út | Szarvasgede-Apc | 2+515 | 3+636 | 1 122 | 5,7 | 6 395 |
| Nógrád | 1 | K | 2407 | Pásztó Szurdokpüspöki összekötő út | Pásztó | 0+660 | 2+790 | 2 132 | 6,3 | 13 432 |
| Nógrád | 2 | B/K | 12123 | Nógrád bekötő út | Nógrád | 5+420 | 7+260 | 1 848 | 5,8 | 10 718 |
| Nógrád | 2 | K | 21126 | Tereske bekötő út | Tereske - Szátok | 2+490 | 4+641 | 2 152 | 5,7 | 12 266 |
| Nógrád | 1 | B | 23117 | Kazár bekötő út | Kazár | 5+221 | 5+967 | 746 | 5,9 | 4 401 |
| Nógrád | 2 | K | 1201 | Szob-Hont összekötő út | Bernecebaráti-Parassapuszta | 34+000 | 35+400 | 1 474 | 6 | 8 844 |
| Nógrád | 2 | K | 2119 | Balassagyarmat-Gárdony-Őrhalom összekötő út | Balassagyarmat-Patvarc | 1+160 | 1+630 | 470 | 5 | 2 350 |
| Nógrád | 2 | K | 2119 | Balassagyarmat-Gárdony-Őrhalom összekötő út | Balassagyarmat-Patvarc | 2+700 | 3+230 | 530 | 5 | 2 650 |
| Összesen: | | | | | | | | 10 474 | | 61 057 |

Forgalomszabályozási, hálózatkezelői tevékenység

- közútkezelői hozzájárulások kiadása
- forgalmi rend felülvizsgálatok
- baleseti góckutatás
- túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedése
- adatbanki feladatok



Fejlesztési és felújítási osztály

www.kozut.hu

2024. évi kivitelezések

2408 jelű Pásztó-Galyatető-Mátraháza összekötő úton, Hasznos külterületén rézsűcsúszás helyreállítása



2304 jelű Salgótarján-Zabar összekötő úton, Cered térségében a heves esőzések nyomán kimosódott a pályaszerkezet, rézsűcsúszás helyreállítása

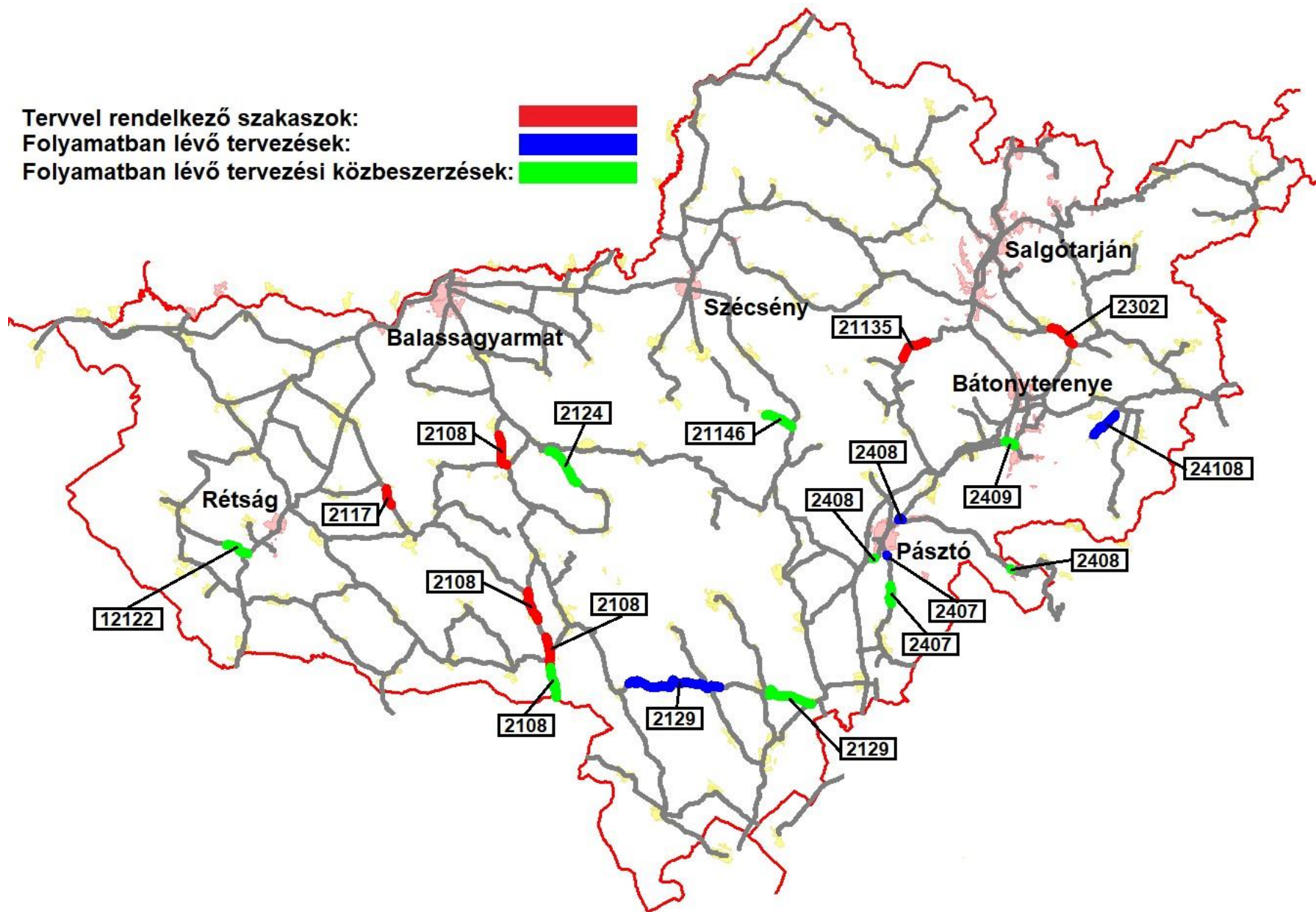


TOP Plusz projektek

Tervvel rendelkező szakaszok:

Folyamatban lévő tervezések:

Folyamatban lévő tervezési közbeszerzések:



MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Lehel Zoltán

vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Vármegyei Igazgatósága

telefon: (32) 819-463

Lehel.zoltan@nograd.kozut.hu

