

Dr. Bagó József
Nógrád Vármegyei Jegyző részére
Nógrád Vármegyei Önkormányzati Hivatal
3100 Salgótarján, Rákóczi út 36.

Iktatószám: NOG-126/2024
Tárgy: Tájékoztatás
Hivatkozási szám: 6-2/2024
Ügyintéző: Torák Márta

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Vármegyei Igazgatósága

2023. évi tevékenységéről

Az alábbi tájékoztató anyag Nógrád vármegye jegyzőjének Társaságunkhoz megküldött, 6-2/2024 számú megkeresése alapján, a Nógrád Vármegyei Önkormányzat Elnöke számára készült.

A tájékoztató első részében szeretnénk összefoglalni a 2023. évben megvalósított feladatokat és projekteket, szervezeti egységeinknek megfelelően csoportosítva.

Tájékoztatónkhoz mellékeljük továbbá a tevékenységünk átláthatósága érdekében készített, Igazgatóságunk bemutatását célzó prezentációnkat, melyben szeretnénk bemutatni szervezeti felépítésünket, feladatköreinket, mérnökségeink illetékességi területét, az úthálózat adatait, a rendelkezésünkre álló gépparkot, valamint a téli üzemeltetéssel kapcsolatos adatokat és információkat. Az ebben foglalt adatok folyamatos frissítésével, naprakész információkkal szolgálhatunk az Ön és kollégái, valamint a társszervek és hatóságok számára, az év bármely időszakában.

A tájékoztató végén szeretnénk bemutatni a legfontosabb adminisztrációs változásokat és adatokat, valamint összegezni az éves tevékenységünket és konzekvenciákat.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vármegyei igazgatóságainak a számukra biztosított feladattervi keretből van lehetőségük megvalósítani az üzemeltetési, karbantartási, forgalomtechnikai és kisebb felújítási feladataikat. A 2023. évben a Magyar Közút Nógrád Vármegyei Igazgatósága továbbra is zavartalanul, problémamentesen és megfelelő színvonalon látta el feladatait. Igazgatóságunk a 2023. évi, 1 milliárd 747 millió forint összegű feladattervét 104,86 %-ban teljesítette.

Üzemeltetési és fenntartási tevékenységek:

Lokális burkolat-javítások:

A vármegyei útállapotok javítása érdekében kátyúzási munkákra 2023-ban 1.000 tonna hideg- és melegaszfalt bedolgozására volt lehetőségünk, 76 MFt költséggel.

Felújítások:

A központi, illetve vármegyei feladatterv keretéből saját, továbbá külső teljesítésben, valamint a Magyar Falu Útfelújítási Program részeként végzett főbb út- és hídfenntartási tevékenységeket az alábbiak szerint szeretnénk bemutatni. A burkolatfenntartási munkák keretében összesen 10.621 tonna melegaszfalt, 6.526 tonna mart aszfalt, 113 tonna bitumenemulzió és 596 tonna zúzott kő került bedolgozásra, a felújítási munkák költsége 706 MFt.

- Salgótarján, Móricz Zsigmond úti felüljáró dilatációjának felújítása,
- 21147 j. út 0+750 – 0+950 és 1+750-3+050 kmsz, Kutasó-Bokor külterületi szakaszok,
- 12122 j. út 1+733 – 5+343 kmsz. közötti szakasza, 2-es főút és Diósjenő között,
- 21126 j. út 0+000 – 2+490 kmsz. közötti szakasza, Tereske belterület,
- 2307 j. út 1+705 – 2+560 kmsz. közötti szakasza, Salgótarján belterület,
- 23101 j. út 1+750 – 3+165 kmsz. közötti szakasza, Salgótarján-Somlyóbánya között.
- Somoskőújfalu határállomás területe

Káresemények:

Az elmúlt év során 80 db kátyúkár bejelentés érkezett, melyből 19 db-ot ítéltünk megalapozottnak és fogadtunk el. Mérnökségi megbontásban a Balassagyarmat mérnökségen 56 bejelentett kárból 13, a Salgótarján mérnökségen 24 bejelentett káreseményből 6 került kiegyenlítésre.

Úttartozékok sérülésével kapcsolatos káreseményünk 2023-ban 284 esetben keletkezett, ami közel azonos, mint az előző évben. A 284 db esetből 71 esetben térítette meg Társaságunknak a károkozó vagy annak biztosítója az okozott kárt, a többi esetben a kártérítési eljárás folyamatban van, illetve az elkövető ismeretlen.

Hulladékelszállítás:

A vármegye úthálózatán a 2023. évben mindösszesen 133 tonna hulladékot gyűjtöttünk össze. Ezen mennyiség a Hulladék Radar applikáción keresztül közvetlenül a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez bejelentett helyszínek felszámolásából, a Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya által azonosított, Társaságunk területén található illegális hulladéklerakások megszüntetéséből, továbbá a napi munkavégzés során összegyűjtött hulladékmennyiségekből adódik össze.

Igazgatóságunk a tavalyi év során egy országos szervezésű és két önálló lebonyolítású hulladékgyűjtő akció keretében járult hozzá ahhoz, hogy a vármegye útjain az illegálisan elhelyezett hulladékok mennyisége csökkenjen.

Növényzetgondozás:

A 2023. évben 11.870.000 m² területet kaszáltunk, több ütemben. Mindösszesen 7.717 munkaórát fordítottunk cserjeirtásra, valamint a közúti forgalombiztonság érdekében mintegy 365 m³ forgalomra veszélyes fát távolítottunk el a vármegye úthálózatának közvetlen környezetéből.

A forgalomra veszélyes növényzet irtása mellett, a korábbi években telepített növényzet gondozásával, öntözésével is igyekeztünk hozzájárulni a biztonságos és esztétikus útkörnyezet kialakításához és a közúti forgalom okozta levegőterhelés csökkentéséhez.

Közút alatti átereszek állapotának ellenőrzése, fenntartása:

Az átereszek állapotát, annak működőképességét, a közút kezelője köteles évente legalább egyszer ellenőrizni és szükség szerint gondoskodni azok tisztításáról. A szükséges beavatkozásokat a mérnökségek dolgozói saját és külső eszközök bevonásával, a források rendelkezésre állása függvényében, a feladattervnek megfelelően, a felmerülő igények alapján végzik.

Éves hídvizsgálat és hídszemle:

A vármegyei hídállomány 2023. évben összesen 394 db hídból tevődött össze, ez már tartalmazza a 2023. év decemberében forgalomba helyezett 9 db új hidat is, melyeket az alábbi táblázatban szeretnénk bemutatni.

Útszám	Szelvény	Híd neve	Építés éve
23	0+224	Bátonyterenye Elkerülő úti Zagyva patakhíd 1	2023
23	0+425	Bátonyterenye Elkerülő úti Hatvan-Somoskőújfalu MÁV vasútvonal feletti híd	2023
23	0+670	Bátonyterenye Elkerülő úti Zagyva patakhíd 2	2023
2208	1+762	Drégelypalánk - Ipolyhídvég közötti "Szent Borbála" Ipoly határhíd	2023
2209	0+460	Órhalom - Ipolyvarbó közötti összekötő út Új-árok-híd	2023
2209	0+1364	Órhalom - Ipolyvarbó közötti "Szent-Iványi" Ipoly határhíd	2023
2409	2+908	Bátonyterenye Észak-Déli összekötő úti Zagyva-mellékág híd	2023
2409	3+516	Bátonyterenye Észak-Déli összekötő úti Zagyva-patak híd	2023
23120	0+314	Bátonyterenye Északi bekötő úti Kazár-patak híd	2023

A hidak műszaki felügyeletét a mérnökségek félévente hídszemle keretében, a vármegyei hídmérnök pedig évente hídvizsgálat keretében látja el. A mérnökségi I. és II. féléves hídszemléket, illetve az éves hídvizsgálatokat munkatársaink 2023. évben is 100 %-ban teljesítették.

Közvilágítás, energetika, forgalomfigyelő rendszerek, jelzőlámpák fejlesztése:

2023. évben, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF), illetve az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) beruházásban a 21. számú Hatvan – Somoskőújfalu elsőrendű főúton, Pásztó térségében tengelysúly mérőhely és hozzá kapcsolódó előszűrő rendszer, továbbá 4 helyszínen (Szurdokpüspöki, Pásztó, Tar és Mátraverebély) forgalomszámláló mérőhely valósult meg. Ezek a létesítmények nagyban segítik Társaságunk munkáját mind az adminisztratív és forgalombiztonsági vonatkozásokban is.

Téli üzem:

Vármegyénkben a téli felkészülés keretében 4.226 tonna útszóró só, 16 tonna kalcium-klorid granulátum, 53.510 liter kalcium-klorid oldat és 378 tonna érdesítő anyag került beszerzésre. A téli védekezéshez 22 db nehézgépjármű, 2 rakodógép, 2 db - hómaró adapterrel is felszerelhető - univerzális munkagép áll rendelkezésünkre. Az országos útmeteorológiai mérőeszköz hálózat részeként 10 db ÚTMET állomás áll rendelkezésünkre, melyek mindegyike méri a levegő, az útburkolat és az altalaj hőmérsékletét, a páratartalmat, harmatpontot, a csapadék fajtáját és intenzitását, valamint az útpályán lévő vízréteg

vastagságát, és a sótartalmat. On-line rendszerünk segítségével ezek az adatok 0-24 órában elérhetőek számunkra.

A téli üzemet – jogszabályi előírás alapján – november 10-én Társaságunk megkezdte. Többségében a négy fokozatú védekezési rendszerünk II. védekezési fokozata van érvényben, a preventív jellegű szórás mellett több útszakaszon elhárító munkákra is szükség volt.

Forgalomtechnikai feladatok:

Forgalmi rend felülvizsgálat:

A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdés értelmében a forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia és ha szükséges, módosítania kell.

A vármegye teljes országos közúthálózata 5 éves bontásban kerül felülvizsgálatra. A 2023. évben az öt éves ciklusból a 2. évre ütemezett útszakaszokat vizsgáltuk felül, összesen 200 km hosszon.

Felülvizsgálatunkban a fontosabb, nagyobb forgalmat lebonyolító összekötő (négy számjegyű) utak szerepeltek. A 2023. évi forgalmirend felülvizsgálatot 2023. október, november, december hónapokra elosztva végeztük. A felülvizsgálat során az érintett útszakaszokon helyszíni bejárást tartottunk, továbbá lekérdeztük és elemeztük a felülvizsgálatot megelőző öt év baleseti adatait is. Főbb megállapítások:

- Országos közút üzemeltetésével kapcsolatos észrevételek (tábla hiánya, sérülése vagy kopottsága miatti csere, útmenti növényzet nyesése a közúti úrszelvény és közúti jelzőtáblák láthatósága vagy a csomóponti látó mezők biztosítása érdekében, kopott burkolatjelek felújító festése).
- Országos közút forgalom biztonságával kapcsolatos észrevételek (közlekedésbiztonsági beavatkozások: új veszélyt jelző, sebességkorlátozó és útkanyarulatot jelző táblák kihelyezése).
- Közúthoz csatlakozó - elsősorban önkormányzati kezelésű - utakról hiányzó, elsőbbségi viszonyokat jelző táblák felmérése, érintett tulajdonosok/útkezelők felszólítása, táblapótlás utóellenőrzése.

Forgalomtechnikai korszerűsítések:

A 21. számú Hatvan – Somoskőújfalu elsőrendű főút továbbfejlesztése (NIF, illetve ÉKM beruházás) keretében a Hatvan és Salgótarján közötti szakaszon megvalósult a forgalomtechnikai egységesítés. A két megyén is áthaladó főúton, a több ütemben (2002-2019 között) történt fejlesztések során, az éppen aktuális szabályozásnak megfelelően létesültek a forgalomtechnikai jelzések, burkolati jelek és egyéb szabályozások. A négy nyomsávra bővítés befejeztével vált aktuálissá az egységesítés. Korrigálásra kerültek a szelvéyszámok, hiszen a kialakított körforgalmak miatt az úthosszok is módosultak, egységesítve lettek többek között a burkolati jelek, sebességkorlátozások és a külön szintű csomópontok kijáratához kihelyezésre kerültek a szükséges műanyag jelzöttestek, az un. püspöksüvegek. A forgalomtechnikai egységesítés a közlekedésbiztonság növelése mellett Társaságunk adminisztratív feladatait is megkönnyíti.

Burkolati jelek festése:

A 2023. évben 4771 m² burkolati jel terület felfestésre és 4,3 m² burkolatjel került megszüntetésre vállalkozói munkában. Saját (mérnökségi) festésre 5012 m² mennyiségben került sor, ez magában foglalja a meglévő jelek helyenkénti újrafestését, illetve az oldószeres és tartós jelek festését.

Közúti szalagkorlátok állapotának teljes körű felmérése:

A szalagkorlátok, ahogyan egyéb úttartozékok állapotának ellenőrzését az útellenőrök folyamatosan végzik, így a szokásos karbantartáson kívüli, balesetveszélyes meghibásodásokat soron kívül ki tudjuk javítani. Tavaly új acél szalagkorlát létesítésére nem került sor. Meglévő korlát cseréje 1005 fm hosszon történt meg.

Jelzótáblák kihelyezése, cseréje, pótlása:

A 2023. évben 300 db új közúti jelzótábla került kihelyezésre, 284 db táblát cseréltünk és 368 db tábla került bevonásra. Sor került továbbá 3 m² új közúti útbaigazító tábla (zöld tábla) kihelyezésére, 171 m² cseréjére és 25 m² bevonására.

A fenti adatok nem tartalmazzák a fejlesztések, valamint felújítások során megvalósult forgalomtechnikai munkákat.

Fejlesztési és felújítási feladatok:

Előkészítés alatt álló projektek:

Európai uniós, TOP Plusz forrás bevonásához 3 körben nyílt lehetőségünk pályázat benyújtására:

Nógrád 1:

A pályázat már benyújtásra került, az egyes projektek (útszakaszok) felújítási tervvel rendelkeznek. A pályázat a jogosultsági vizsgálaton pozitív eredménnyel átment, a tartalmi vizsgálat folyamatban van. A támogatási szerződés megkötését követően kezdődhet a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítása. A felújítási munkák legkorábbi lehetséges időpontja: 2024. nyár. A csomag az alábbi projektelemeket tartalmazza:

21135 jelű út 9+050-11+250 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagykeresztúr bel -és külterület:
Új támogatási szerződés kötése szükséges, pályázat benyújtva. A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2302 j. út 6+341 – 8+562 kmsz közötti szakasz felújítása, Kazár bel -és külterület:
Új támogatási szerződés kötése szükséges, pályázat benyújtva. A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2108 j. út 11+600 – 14+045 kmsz közötti szakasz felújítása, Mohora kül-, Magyarnándor kül - és belterület:
Új támogatási szerződés kötése szükséges, pályázat benyújtva. A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2108 j. út 24+460 – 26+700 kmsz közötti szakasz felújítása, Nógrádkövesd belterület:
Új támogatási szerződés kötése szükséges, pályázat benyújtva. A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2108 j. út 28+000 – 30+200 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta belterület:

Új támogatási szerződés kötése szükséges, pályázat benyújtva. A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2117 j. út 5+903 – 7+203 kmsz közötti szakasz felújítása, Szátok és Romhány külterület:

Új támogatási szerződés kötése szükséges, pályázat benyújtva. A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

Nógrád 2:

A pályázat benyújtásra került. A pályázat a jogosultsági vizsgálaton pozitív eredménnyel átment, a tartalmi vizsgálat folyamatban van. A támogatási szerződés kötését követően nyílik lehetőség a tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítására és a tervezés megkezdésére. A szükséges tervdokumentációk rendelkezésre állását követően lehetséges a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés indítása. A felújítási munkák legkorábbi lehetséges időpontja: 2025. nyár. A csomag az alábbi projektelemeket tartalmazza:

2129 j. út 21+613 - 25+173 kmsz közötti szakasz felújítása, Kisbágyon és Szarvasgede külterület:

Új támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2129 j. út 10+350 - 15+605 kmsz közötti szakasz felújítása, Vanyarc – Szirák külterület:

Új támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2129 j. út 15+605 - 17+744 kmsz közötti szakasz felújítása, Szirák belterület:

Új támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2108 j. út 30+200 - 32+368 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta külterület:

Új támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2408 j. út 4+075 - 4+465 kmsz közötti szakasz felújítása, Hasznosi körforgalom:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2408 j. út 0+1265 - 0+1370 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó településkapu:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2408 j. út 13+540 – 13+649 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó – Mátrakeresztes belterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2407 j. út 0+560 - 0+660 kmsz közötti szakasz felújítása, Pásztó településkapu:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2407 j. út 2+790 - 4+150 kmsz közötti szakasz felújítása, Szurdokpüspöki külterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

Nógrád 3:

A pályázat benyújtásra került. A pályázat a jogosultsági vizsgálaton pozitív eredménnyel átment, a tartalmi vizsgálat folyamatban van. A támogatási szerződés kötését követően nyílik lehetőség a tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítására és a tervezés megkezdésére. A szükséges tervdokumentációk rendelkezésre állását követően lehetséges a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés indítása. A felújítási munkák legkorábbi lehetséges időpontja: 2025. nyár. A csomag az alábbi projektelemeket tartalmazza:

12122 j. út 0+006 - 1+733 kmsz közötti szakasz felújítása, Tolmács külterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2124 j. út 0+900 - 4+000 kmsz közötti szakasz felújítása, Cserháthaláp és Terény külterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

21146 j. út 0+003 - 2+190 kmsz közötti szakasz felújítása, Hollókő kül- és belterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

2409 j. út 0+025 - 0+810 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagybátony belterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

24108 j. út 0+900 - 3+050 kmsz közötti szakasz felújítása, Dorogháza belterület:

Támogatási szerződés kötése szükséges, melyhez a megalapozó dokumentáció készítése folyamatban van. A tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ezt követően indítható.

Tervezések:

2408 j. út 7+855 - 7+885 kmsz között rézsűcsúszás helyreállítása:

A Flavus Zrt. a tervezési munkákat befejezte. A tervdokumentáció készültségi foka 100 %. (A kivitelező kiválasztására a közbeszerzési eljárás folyamatban van.)

2304 j. út 12+310 - 12+350 kmsz között rézsűcsúszás helyreállítása:

A tervező kiválasztására a közbeszerzési eljárás megkezdődött, már folyamatban van a szerződéskötés. (A tervdokumentáció várhatóan 2024. első negyedévben elkészül, ezt követően kerülhet sor a kivitelező kiválasztására.)

Megvalósult kivitelezések:

2109 j. út 13+005 – 17+131 kmsz közötti szakasz, Héhalomtól a vármegyehatárig:

A beruházás 4,1 km hosszon valósult meg, 2839 m³ aszfalt került beépítésre.

2122 j. út 8+875 – 12+010 kmsz közötti szakasz, Nagylóc – Zsúnypuszta közötti szakasz:

A beruházás 3,1 km hosszon valósult meg, 1214 m³ aszfalt került beépítésre.

Vármegyénket érintő ÉKM beruházások:

21 számú főút továbbfejlesztése, záróprojekt II. ütem:

- 21+250 – 22+935 kmsz között, bal oldal (Szurdokpuszpöki): Az aszfaltozás és a burkolati jelek festése megtörtént. A szakasz készültségi foka: 100 %.
- 27+820 – 29+190 kmsz között jobb és bal oldal (Pásztó): Mindkét oldalon befejeződött az aszfaltozás, a padkarendezés és burkolati jelek festése. A burkolatfelújítás készültségi foka: 100 %.
- A tengelysúly mérőhely kialakításának készültségi foka: 100 %.
- 32+920 – 35+000 kmsz között jobb és bal oldal (Mátraszőlős - Tar): Az aszfaltozás, padkarendezés és a burkolatjelfestés megtörtént. A szakasz készültségi foka: 100 %.
- 39+700 – 41+400 kmsz között bal oldal (Mátraverebély): Aszfaltozás, padkarendezés és a burkolati jelek festése megtörtént. A szakasz készültségi foka: 100 %.
- Forgalomtechnikai egységesítés (Hatvan és Salgótarján közötti szakaszon): A kivitelezés készültségi foka 100 %.

21 számú főút továbbfejlesztése, záróprojekt III. ütem:

A munkaterület 2022.07.25-én átadásra került a kivitelező HE-DO Zrt. részére.

Tervezés: A 7 tervezési szakasz (1. Tar csomópont gyalogos átkelőhely, járda, 2. Pásztói parkolóépítés, 3. Kameratervek, 4. Hidegvölgyi vízfolyás, 5. Szurdokpüspöki buszváró, 6. Védőkerítés és növénytelepítés, 7. Akusztikus burkolati jelek- Heves Vármegye.) tervei 100 %-ban elkészültek

Kivitelezés:

- Tar csomópont gyalogos átkelőhely, járda: munkakezdés 2024. nyáron várható.
- Pásztó, parkoló: folyamatban.
- Kamerarendszer: munkakezdés 2024. nyáron várható
- Hidegvölgyi vízfolyás:
A1 mederszakasz: kész.
A2 mederszakasz: folyamatban.
A3 mederszakasz: folyamatban.
- Szurdokpüspöki buszváró: munkakezdés 2024. nyáron várható.
- Védőkerítés és vadkibúvó kapuk: Nógrád vármegyei létesítmények elkészültek, utómunkálatok folyamatban vannak.
- Akusztikus burkolati jelek: munkakezdés 2024. tavasszal várható (Heves vármegye).

23 és 25. számú főutak fejlesztése 1. rész: 23. számú főút Bátorlyerénye-Kisterénye új nyomvonalú elkerülő út és kapcsolódó fejlesztéseinek megvalósítása:

A munkaterület átadás 2022.05.03-án megtörtént.

- Az elkerülő út, valamint az észak-déli összekötő építési szakasz forgalom részére történő átadása 2023. december 22-én megtörtént, az utómunkálatok folyamatban vannak.
- Az átkelési szakaszon a gyalogos és közúti híd elbontása és építése folyamatban van. Az útszakasz a vasúti átjáró térségében teljes lezárásra került.

22. sz. főút Rétság – 21. sz. főút közötti változó szakaszok 11,5 t teherbírásra történő burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése:

A tervek szerint a 22-es főút Rétság és a 21-es főút közötti változó szakaszokon összesen 30 kilométer hosszon erősítik meg a burkolatot. A 2x1 sávós úttal párhuzamosan 60 kilométer

hosszon kerékpárutat alakítanának ki. A munka része 7 csomópont korrekciója és 9 híd felújítása. A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.-vel a tervezői szerződés 2022. április 25-én aláírásra került, a tervezés megkezdődött. Az engedélyes tervek 100 %-ban elkészültek, a kiviteli tervek készítése folyamatban van.

M2 gyorsforgalmi út Vác észak és Hont – Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása I. ütem:

- Drégelypalánk térségében komplex pihenőhely létesítése: Az engedélyes tervek 100 %-ban elkészültek, a kiviteli tervek készítése folyamatban van.
- Rétság elkerülő: Az engedélyes tervek 100 %-ban elkészültek, a kiviteli tervek készítése folyamatban van.

Összegzés:

A fejlesztések és felújítások kapcsán elmondhatjuk, hogy az ÉKM beruházásai Magyarország közlekedésének és gazdaságának fejlesztése érdekében, az Európai Unió úthálózatának figyelembevételével, elsősorban az országos stratégiai érdekek szem előtt tartásával valósulnak meg, melyből vármegyénk is nagyban profitál. A Társaságunk által megvalósított beruházások pedig a vármegyei alsórendű úthálózat, így a kistérségi központok elérhetőségének javítását szolgálták.

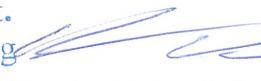
Elmondhatjuk, hogy 2023. decemberében sikeres évet zártunk, bár a tervezettnél kisebb mennyiségben sikerült útfelújításokat és beruházásokat megvalósítanunk, az üzemeltetési és fenntartási feladataink színvonala és minősége továbbra sem csökkent.

Melléklet:

- Vármegyei Igazgatóságunkat bemutató prezentáció

Salgótarján, 2024. január 16.


Lehel Zoltán
vármegyei igazgató


Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Nógrád Vármegyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Meredek út 31.
-1218-
Kovács Valter Béla
vármegyei osztályvezető

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

Nógrád Vármegyei Igazgatóság bemutatása

Lehel Zoltán

vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Vármegyei Igazgatósága

telefon: (32) 819-463

lehel.zoltan@nograd.kozut.hu



Megyei közutak

Nógrád vármegyei országos közutak:



I. és II. rendű főutak,

mellékutak,

*országos törzshálózatba tartozó kerékpárutak
külterületi szakaszai.*

Nógrád vármegyei közúthálózat főbb jellemzői

Magyarország:

- országos közúthálózat hossza: 32.552 km

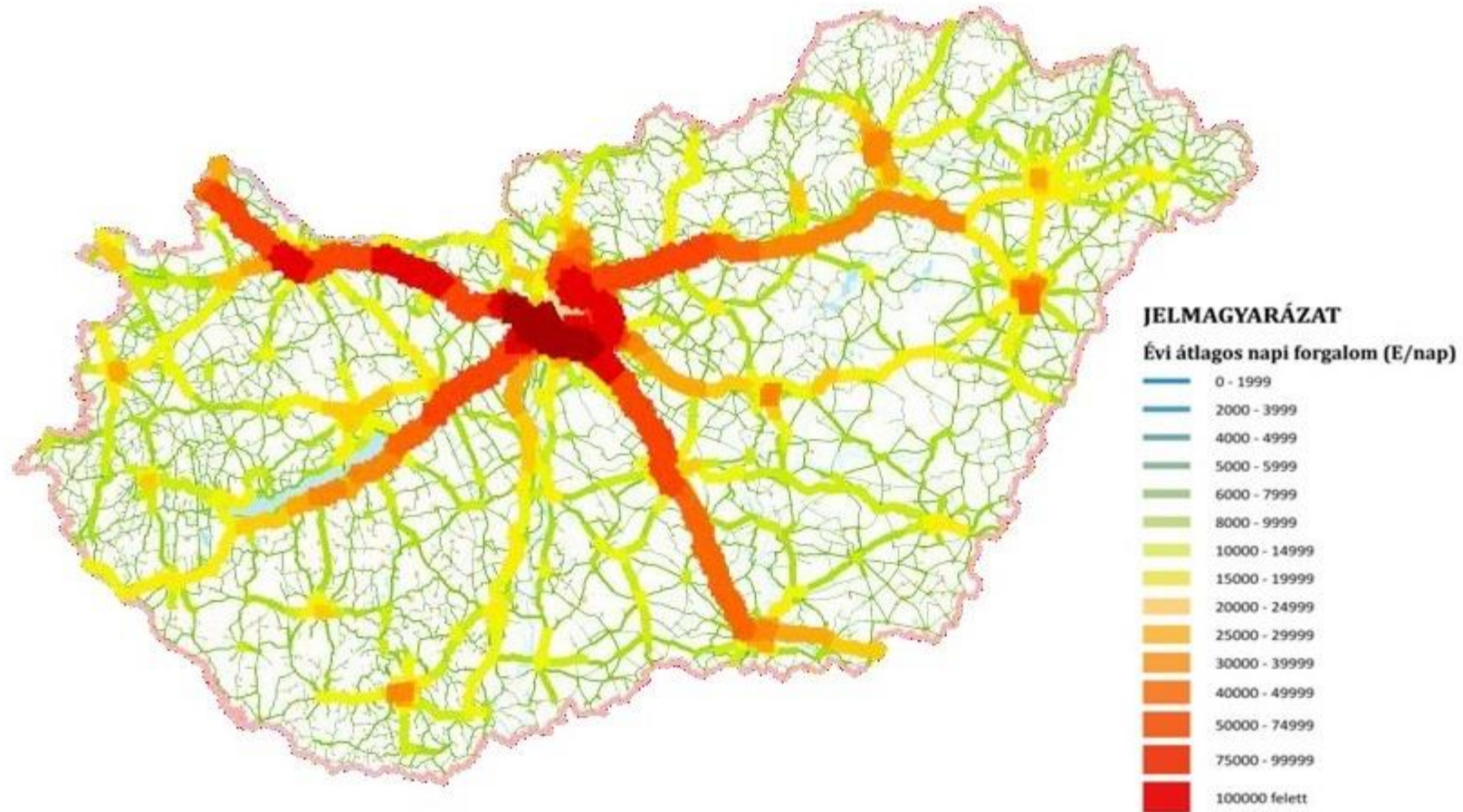
Nógrád Vármegye:

- országos közúthálózat hossza: 958 km(2,9%)
- főúthálózat hossza: 175,6 km
- mellékutak hossza: 782,4 km
- kerékpárutak hossza: 12,5 km

Lakott területi arány: 35,4 %



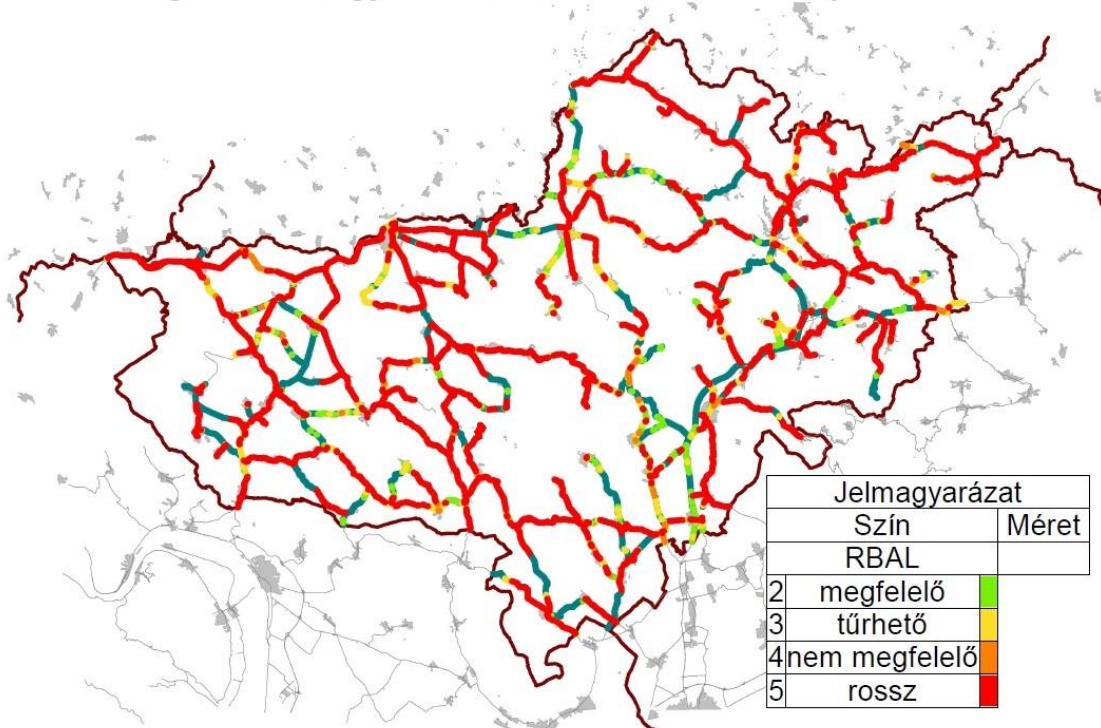
A GYORSFORGALMI ÉS FŐÚTHÁLÓZAT ÁTLAGOS NAPI FORGALMA 2022-BEN



Nógrád vármegyei közúthálózat állapota

A Nógrád vármegyei úthálózat 52 %-án nem megfelelő vagy rossz a burkolatállapot !

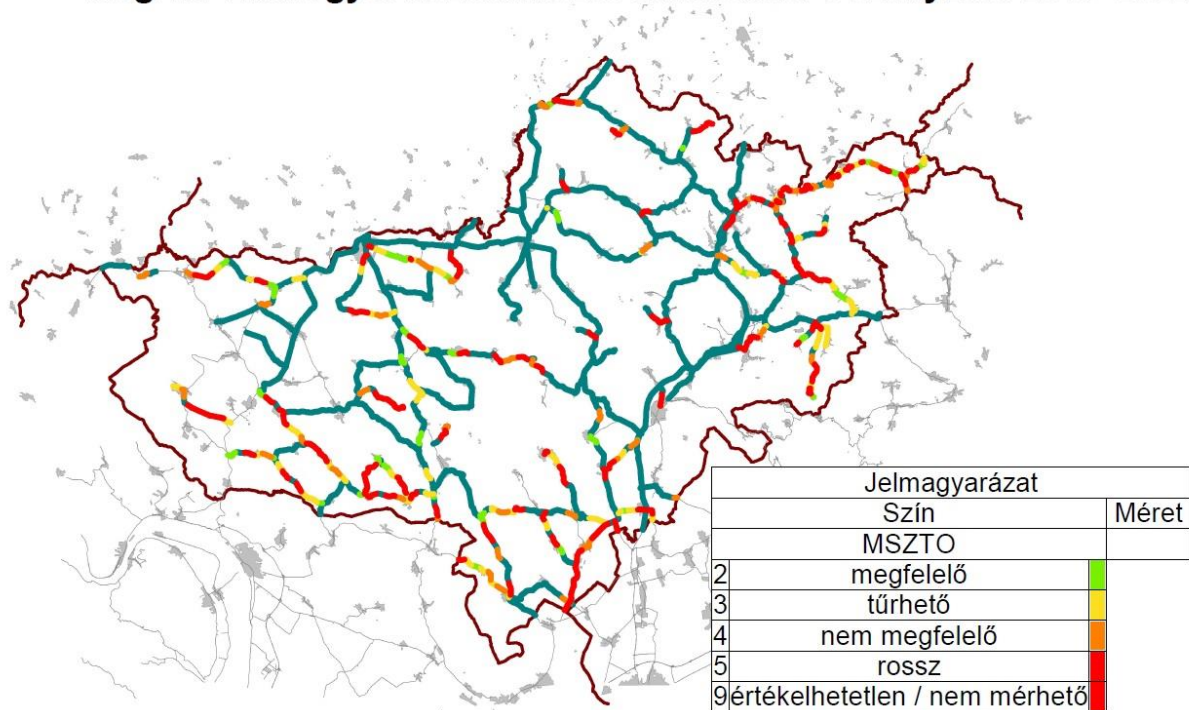
Nógrád vármegyei közúthálózat burkolatállapota



Nógrád vármegyei közúthálózat állapota

A Nógrád vármegyei úthálózat 31 %-án nem megfelelő vagy rossz a teherbírás !

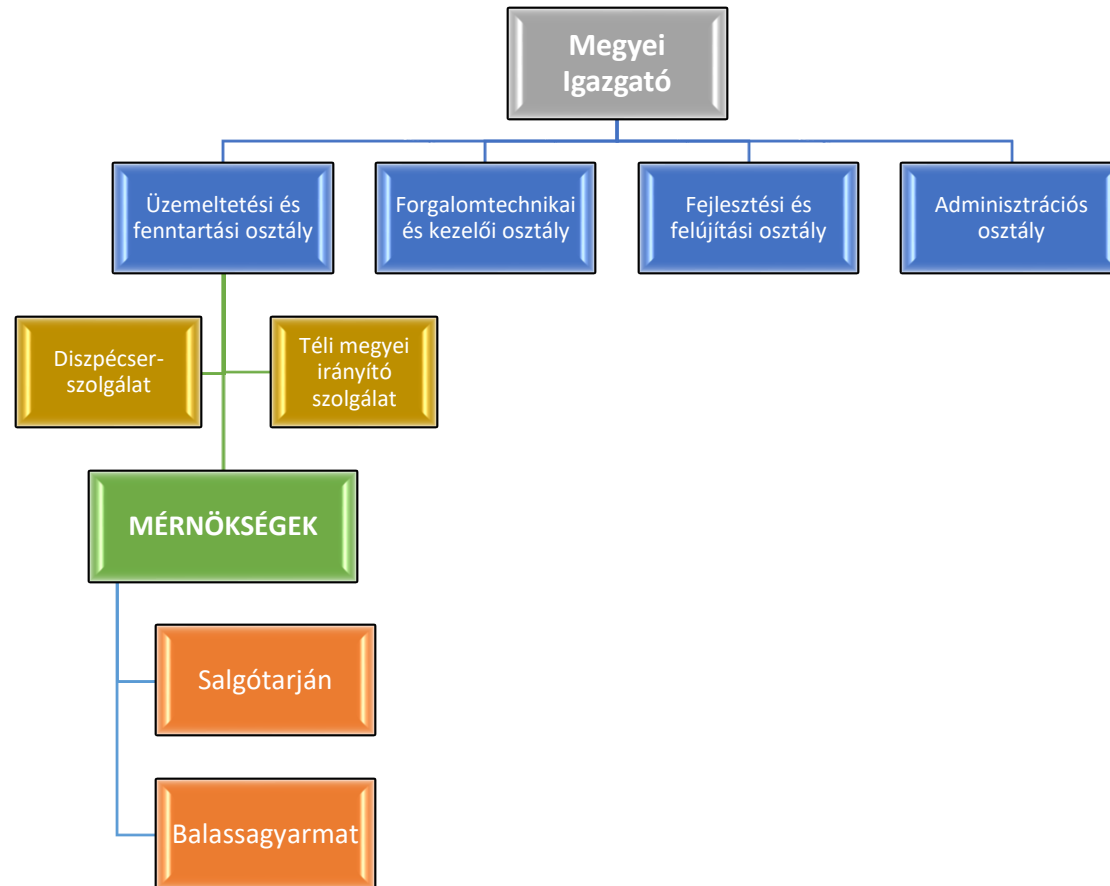
Nógrád vármegyei közúthálózat teherbírási osztályzata 2017-2022



A NÓGRÁD VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁG 2023 ÉVI ÜZLETI TERVÉNEK FŐBB SZÁMAI

Közhasznú alaptevékenység támogatási bevétele (EFt)	1 747 004
Kerékpárút üzemeltetés támogatási bevétele (EFt)	10 745

SZERVEZETI FELÉPÍTÉS



4 központi szakterületi osztály

2 mérnökség

158 fő munkavállaló

6 fő közfoglalkoztatott

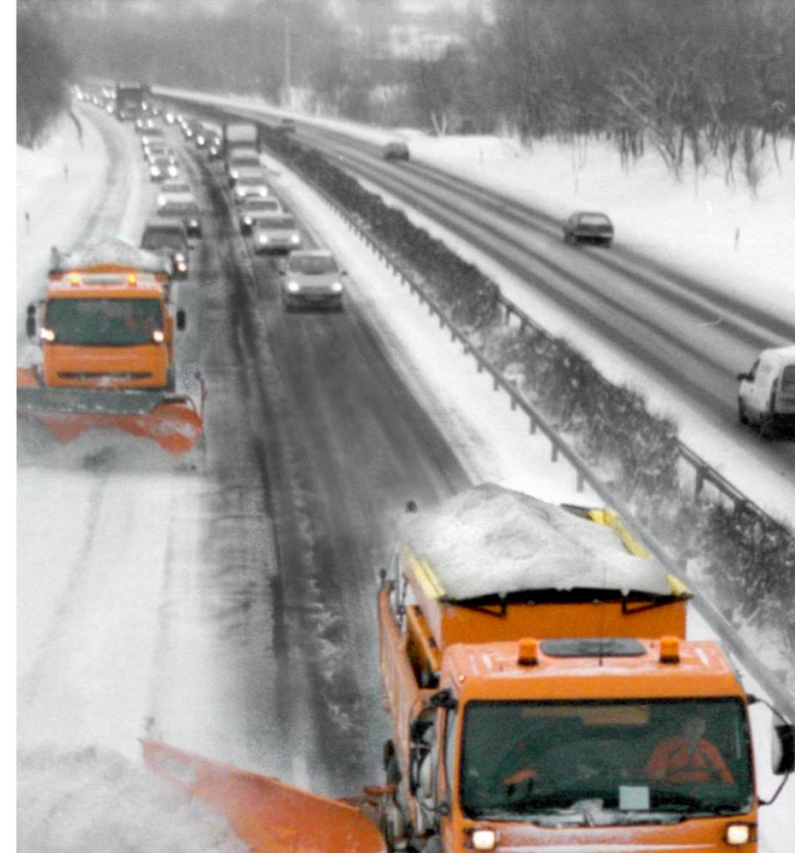
Nógrád vármegyei úthálózat üzemeltetése, karbantartása

- **Útinform** szolgáltatások (diszpécser és ügyeleti szolgálatok)
- **Útellenőrzés**, baleseti elhárítás: évi **80 759km**, **69 millió forint**
- **Növényzetápolás** (gépi és kézi kaszálás, cserjézés, úrszelvény tisztítás stb.):
évi **261 millió forint**
- **Téli útüzemeltetés** (síkoság mentesítés, hóekézés, ügyeleti szolgálat)
52 500km, **522 millió forint**
- **Burkolat- és hídkarbantartás** (kátyúzás, repedés kiöntés, bevonatok készítése stb)
3575 tonna, (+6526Tonna mart aszfalt) **419 millió Ft**



Nógrád vármegyei úthálózat üzemeltetése, karbantartása

- **Vízvezető rendszerek karbantartása**
(árkok, padkák, átereszek):
25,7 millió forint
- **Forgalomtechnika biztosítása** (burkolatjel
festés, jelzőtáblák, ideiglenes forgalmi rend
kialakítása stb.) *127 millió Ft*
- **Útmenti elektronika üzemeltetése**
(jelzőlámpa , változtatható jelzéseképű
digitális táblák stb.) *1,5 millió Ft*
- **Útmenti területek tisztántartása**
9 300 munkaóra, 78 millió Ft
- **Közfoglalkoztatás**



Forgalomszabályozási, hálózatkezelői tevékenység

- közútkezelői hozzájárulások kiadása
(*923 db, összes beérkezett ügyirat 1486 db*)
- forgalmi rend felülvizsgálatok
- baleseti góckutatás
- túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedése
- adatbanki feladatok



Fejlesztési és felújítási osztály

Mérnöki feladatok:

- felújítási projektek terveztetése, lebonyolítása
- műszaki ellenőri feladatok elvégzése
- garanciakezelés



Téli gépek

22 nehézgépjármű

2 rakodógép

2 hómaró adapterrel is felszerelhető
univerzális munkagép





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Gépek



Téli anyagok



Mérnökségi telepek

Korszerűtlen telepek, felújításra szorulnak!



2023-ban megvalósult útfelújítások

s.sz.	Útszám	Szelvénytáv	Hossz (m)	Megnevezés
		(Km+m)		
1	2109	13+005-17+131	4126	Aszód-Versege Szarvasgede összekötő út
2	2122	8+875-12+010	3135	Szécsény-Pásztó összekötő út
összesen:			7261	TOP Maradvány



Saját kivitelezésű Magyar Falu Program

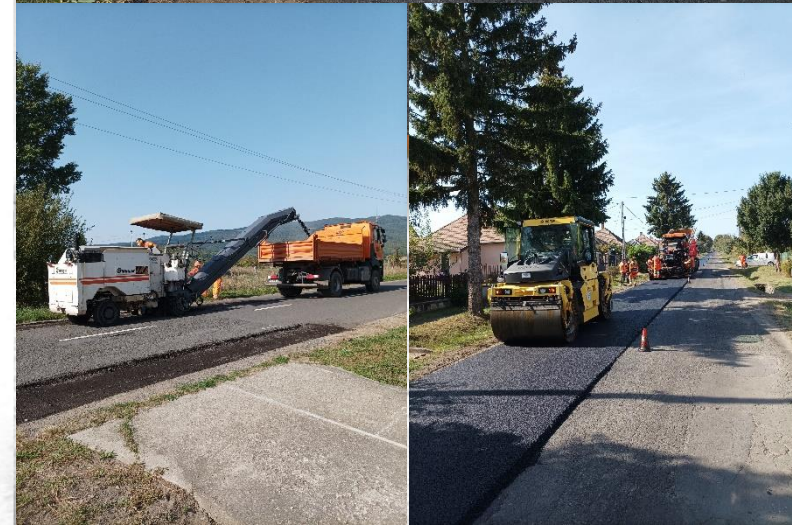
2023 évi:

- 12122.j. Diósjenő bekötő úton 1+733 – 5+343 kmsz.
- 21126.j. Tereske bekötő úton 0+000 – 2+490 kmsz.
- összesen 8 142 tonna bedolgozott aszfalt
- 368 MFt értékben

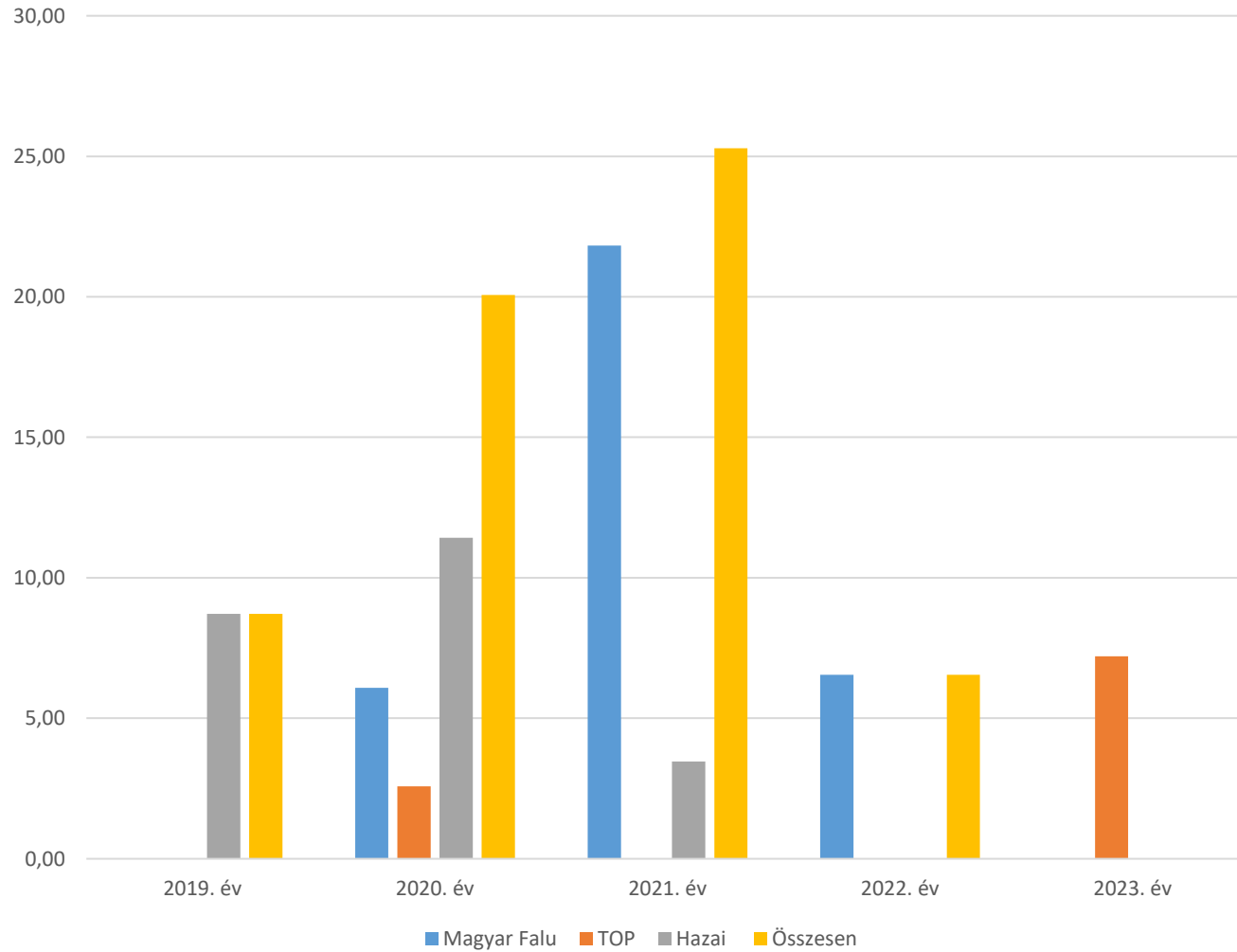
Feladattervi nagyfelületű javítások

2023 évi:

- Salgótarjánban, a Rákóczi úton 9 000 m² felületen kopóréteg cseréje
- Salgótarjánban, a Somlyói úton 10 000 m² felületen kopóréteg cseréje
- Somskőújfalu határátkelőhely területén 1 500 m² felületen kopóréteg cseréje
- 21147.j. Bokor bekötő úton 13 000 m² felületen martaszfalt terítés kétrétegű felületi bevonattal



Útfelújítások km



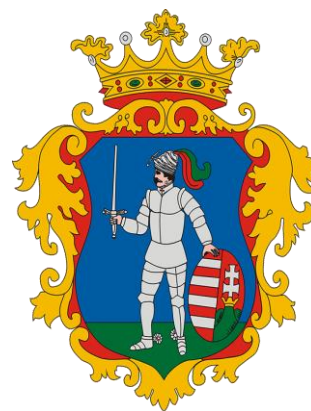
Munkaerő gazdálkodás

- Megyei létszámkeret **158 fő, betöltetlen pozíció jelenleg 3 fő fizikai!**
- Probléma az igazgatóság **magas korösszetétele** (átlagéletkor: 49,8 év)
- **Átlagkeresetek alakulása (bruttó Ft/hó):**
fizikai munkakörökben: 398 ezer Ft
szellemi munkakörökben: 518 ezer Ft
vezetői munkakörben: (osztályvezető, mérnökségvezető, művezető) 686 ezer Ft.



Munkánk során együttműködünk!

- Nógrád Vármegyei Önkormányzat
- Nógrád Vármegyei Kormányhivatal
járásai hivatalai
- Városok és községek önkormányzatai
- Nógrád Vármegyei Rendőr-
főkapitányság
- Nógrád Vármegyei Katasztrófavédelmi
Igazgatóság
- Magyar Államvasutak
- Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt
- Nógrád Vármegyei Polgárőrség
- Országos Mentőszolgálat



NÓGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL



ORSZÁGOS
POLGÁRŐRSZÖVETSÉG

„Polgárőrök a biztonságos Magyarországiért”



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Lehel Zoltán

vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Vármegyei Igazgatósága

telefon: (32) 819-463

Lehel.zoltan@nograd.kozut.hu

