



NÓGRÁD VÁRMEGYE
KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE

6. sz. napirend

29-108/2023. ikt. sz.

Az előterjesztés törvényes:

Dr. Bagó József

JAVASLAT
támogatási kérelmek benyújtására,
a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című felhívás vármegyei
keretére

Készült: A Nógrád Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 2023. december 14-ei ülésére
Előkészítette: Lőrincz Gyula

Tisztelt Közgyűlés!

A Széchenyi Terv Plusz keretében megjelent a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című felhívás, amelyre Nógrád vármegyében 2024. január 19-ig lehet támogatási kérelmet benyújtani.

Előzményként szeretném tájékoztatni a Tisztelt Közgyűlést, hogy 2023. augusztus 10-én levélben kerestem meg a TOP Plusz Irányító Hatóság vezetőjét. Levelemben kérelmeztem, hogy Nógrád vármegye Integrált Területi Programjában (továbbiakban: ITP) a tárgyi felhívás esetében engedélyezze a teljes vármegyei forráskeret (2.484.828.221 Ft) összegének kiemelt kedvezményezett kör forrásfelhasználási módhoz - nevesül Nógrád Vármegye Önkormányzatához - történő rendelését, mert a megismert aktív turisztikai fejlesztési elképzelések azt indokolják, hogy Nógrád Vármegye Önkormányzata szerepet vállaljon ezeknek előkészítésében, valamint részese legyen a megvalósítás folyamatának is.

Kérelmem további indokaként kifejtettem, az elmúlt támogatási időszakokban a Nógrád vármegye területét érintő turisztikai fejlesztések esetében a Magyar Turisztikai Ügynökség (MTÜ) több alkalommal is kifogásolta, hogy azok pontszerű, elszigetelt fejlesztések, ezért nem képesek a támogatás (befektetés) arányához mért szintű fejlődést indukálni a vendégforgalom tekintetében. Sajnos ezzel a megállapítással, a vendégforgalmi adataink ismeretében, nehéz vitába szállni.

Ennek ellensúlyozása érdekében a Kormány a Modern Városok Program keretében, 2017. március 21. napján együttműködési megállapodást kötött Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzatával és a megállapodásban foglaltak eredményes kormányzati végrehajtása érdekében szándékát az 1388/2017. (VI. 27.) Korm. határozatban erősítette meg. Az 1388/2017. (VI. 27.) Korm. határozat 5. pont b) alpontjában a Kormány támogatja a térség turisztikai vonzerejének fejlesztését, ennek érdekében felhívta a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy vizsgálja meg a Novohrad-Nógrád Geopark, mint a világ első határon átnyúló UNESCO globális geoparkjának fejlesztési lehetőségeit és a vizsgálat alapján tegyen javaslatot a Kormány számára. A Modern Városok Program keretében a Novohrad-Nógrád Geopark fejlesztési lehetőségei vizsgálatának előkészítésére vonatkozó támogatás biztosításáról szóló 1781/2020. (XI. 11.) Korm. határozatban a Kormány (figyelemmel az 1388/2017. (VI. 27.) Korm. határozat 5. pont b) alpontjában foglaltakra) egyetértett azzal, hogy az MVP keretében a Novohrad-Nógrád Geopark turisztikai fejlesztési lehetőségei vizsgálatának előkészítésével Nógrád Megye Önkormányzatát bízta meg.

A 2021. évben, akkor még „Nógrád Megye Önkormányzata” által elvégzett előkészítés során összeállításra került egy olyan projektcsoomag, Nógrádi ENJOY Park márkanévvel és (2021. éves árszinten számolt!) 33,5 Mrd Ft-os forrásigénnyel, amely nemzetgazdasági szempontból is kiemelt szerepet tölt be, hiszen egy innovatív, “startup” desztináció-fejlesztési programként nemcsak több mint 170 új munkahelyet teremt, de képes arra is, hogy számos településen, ahol jelenleg a lakosság nagyrészt ingázó és az elöregedés és elvándorlási szint magas, multiplikatív hatásként új lehetőségeket kínáljon a helyben maradásra. Ezért a programnak egy nagyon erős gazdaságélénkítő szerepe is van. A szakpolitikai felelős a megfogalmazott turisztikai fejlesztési koncepciót jóváhagyta.

Így 2022. év elejére elkészülhetett a „Modern Városok Program keretében megvalósuló Nógrádi ENJOY Park projekt megvalósításáról és az előkészítéshez szükséges források biztosításáról” szóló kormányelőterjesztés. Ezt a Közigazgatási Államtitkári Értekezlet 2022. március 22. napi ülésén meg is tárgyalta. Az akkoriban kirobbant háború következtében

kialakult kedvezőtlen gazdasági helyzet miatt az előkészített fejlesztések országos szinten leállításra kerültek, így sajnos ez az előterjesztés sem kerülhetett a Kormány asztalára.

Azonban az ENJOY rendszer szakmai megalapozottsága tekintetében fennálló meggyőződésünk okán - amelyet a 51/2021. (XI. 18.) Kgy. határozatunkban is megerősítettünk - Közgyűlésünk minden egyes turisztikai projektet úgy értékel, hogy megvizsgálja annak kapcsolódását és integrálhatóságát a Nógrádi ENJOY Park rendszeréhez. Ez a tárgyi felhívás esetében csak úgy garantálható, ha Nógrád Vármegye Önkormányzata vezető konzorciumi partnerként részese a fejlesztéseknek és ezáltal, a Nógrádi ENJOY Park előkészítése során lefektetett elveknek a gyakorlatban is érvényt szerez a térségünk turisztikai fejlődésének biztosítása érdekében.

Az Irányító Hatóság vezetője 2023. augusztus 21-ei keltezésű válaszlevelében kezdeményezésemnek helyt adott és egyúttal arról is tájékoztatott, hogy a soron következő ITP módosítás alkalmával kéri átvezetni a szükséges változtatásokat a forrásallokációs táblázatban és az ITP stratégiai indokolás részében. Az ITP soron következő módosítására a közeljövőben, az Irányító Hatóság által országos szinten összehangoltan fog sor kerülni.

Nógrád Vármegyében kettő db aktív turisztikai projekt előkészítése van folyamatban. Ezek az alábbiak:

- Aktív turisztikai hálózat kialakítása Nyugat-Nógrádban;
- Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Kelet-Nógrádban

Aktív turisztikai hálózat kialakítása Nyugat-Nógrádban

A projekt tervezett összköltsége 1.242.000 Ft és tervezett ütemezése szerint a beruházás megvalósítása 2024-2026-ig tart.

A projekt célja egy egységes, fenntartható, „minőségbiztosított”, aktív lovasturisztikai hálózat rendszerszerű létrehozása Nógrád vármegye nyugati területén, a térség természeti kincseinek és ember alkotta értékeinek aktív és ökoturisztikai szemléletű bemutatása érdekében.

Részcélok:

- A lovastúra útvonal bejárhatóságának kialakítása
 - o útvonalak kijelölése az említett régióban,
 - o az útvonal mentén lovas megállóhelyek létesítése
- Piacképes termék létrehozása: egységes tematika, valamint azonos típusú és minőségi színvonalú szolgáltatáskínálat kidolgozása és piaci bevezetése

Stratégiai célok, melyek teljesüléséhez hozzájárul projektünk:

- A régió megismerésének, biztonságos bejárhatóságának megteremtése lóháton is;
- A természetben megvalósuló, környezetbarát szabadidős tevékenységek integrált kapcsolatrendszerének kialakulása
- Turisztikai szezon meghosszabbítása, valamint hazai vendégszám növelése a régióban
- Helyi gazdaság fejlődése a lovasszolgáltatók bevonásának eredményeképpen

A projekt megvalósulásával létrejön egy hálózat, mely szerves részét képezi az észak-magyarországi és észak-alföldi régiót felölelő aktív lovasturisztikai hálózatnak.

Hozzájárul a lovasturizmus területén a világon egyedülálló magyar modell létrejöttéhez, a hálózatszerűen működő, más turisztikai attrakciókkal összekötött, egységes minőségbiztosítással bíró lovastúra útvonal, mint szolgáltatási csomagok alapja.

A projekt konzorciumi formában valósul meg. A konzorciumi partnerek többségében egyesületek, melyek már több éve az aktív turisztika területén működnek.

A konzorcium vezetője:

- Nógrád Vármegye Önkormányzata

Konzorciumi tagok:

- Júlia-völgyi Szabadidő Egyesület – Diósjenő
- Patvarci Turista és Szabadidő Egyesület – Patvarc
- Igaz Lóbarátok és Jóbarátok Diáksport Közhasznú Egyesület – Szécsény
- Nógrádmegyer Hagyományaiért és Turisztikájáért Egyesület - Nógrádmegyer
- Tókeri Vadász és Természetvédelmi Egyesület – Magyaránador
- Cserhátalja Lovasegylet - Felsőpetény
- Lóska Ménes Sportegyesület - Vanyarc
- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ

A cél elérése érdekében a projekt keretében a következő szakmai tevékenységek valósulnak:

1. Infrastrukturális fejlesztések: Aktív lovasturisztikai megállópontok kialakítása (7 megállópont)

Istálló- építés/fejújítás, lóbeállók, megújuló energiával működő fűtés, hűtés kialakítása, Közösségter, pihenő, Pergola, kemence, Öltözők, nyergesek, Férfi-Női mosdó, Szelektív hulladék gy. kialakítása, Dézsafürdő, medence, Parkosítás, kertépítés, karámok, Utak, parkolók, járdák, Informatikai és telekommunikációs alaphálózat, Szennyvíz, víz, elektromos hálózat, Háztartási méretű kiserőmű (Napelem)

2. Eszközbeszerzés:

Lószállító, Út karbantartó eszközök, Nyergesek, lovas felszerelések, kobakok, Hintók, Projektor, kivetítők, interaktív kiállítótér eszk., Elektromos/hibrid gépjármű túraszervezéshez

3. Immateriális javak beszerzése:

Szoftverek (interaktív kiállítási anyagok), Szellemi termékek, Túra alkalmazások, appok

A létrejövő termékkínálat az aktív túralovasoktól kezdve, a lovagolni tanulókon át, a lovagolni nem tudó, de a ló, mint társállat iránt érdeklődő célközönség számára is számos elemet tartalmaz.

- aktív túralovasoknak: több napos lovastúrák, biztonságos ló elszállásolási lehetőségek, hosszabb vágta szakaszok, változatos terep viszonyok, magas szinten belovagolt lovak.

- lovagolni tanulók: felkészítés a lovastúrákra, rövid, biztonságos szakaszok hálózat valamelyik szolgáltatójától, szakképzett oktatókkal, túravezetőkkel.

- lovagolni nem tudó célközönség számára is számos elemet tartalmaz: fogat túrázás, lovasbemutatók, illetve a lovagolni nem tudó családtagok részére több helyszínen lehetőség lesz túrázásra, kerékpár, vagy kajak bérlésére, hisz a hálózat kialakításánál figyelembe vesszük a többi járásmód elérhetőségét, intermodális pontok kialakítását.

Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Kelet-Nógrádban
(Gyalogos és kerékpáros ENJOY-körök hálózatának kialakítása, a kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésével)

A projekt tervezett összköltsége 1.242.000 Ft és tervezett ütemezése szerint a beruházás megvalósítása 2024-2026-ig tart.

Főpályázó (projektgazda)	Név: NÓGRÁDI ENJOYPARK Nonprofit Kft. Székhely címe: 3100 Salgótarján, Rákóczi út 36.
Konzorciumi partner 1.	Név: Aktív és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK)
Konzorciumi partner 2.	Név: Egererdő Zrt.
Konzorciumi partner 3.	Név: Ipoly Erdő Zrt.
Konzorciumi partner 4.	Név: Novohrad-Nógrád Geopark Nonprofit Kft.
Konzorciumi partner 5.	Név: MAKETUSZ Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség

A projekt rövid összefoglalása:

1. Rövid helyzetelemzés, a projekt szükségességének alátámasztása

Nógrád megye keleti része, a Mátra, a Kelet-Cserhát és a Karancs-Medves vidéke számos pihenési lehetőséget, aktív kikapcsolódási lehetőséget kínál. Mindezek ellenére a **térség turisztikai teljesítménye jelentősen elmarad a várttól**, noha folyamatosan nő a kereslet és az érdeklődés iránta. A megnövekedett vendégforgalmat a **térség turisztikai infrastruktúrája már most sem tudja megfelelően kiszolgálni**, s önmagukban a települések sem rendelkeznek megfelelő eszközökkel a megnövekedett igények kielégítésére. A térség iránti tartós érdeklődés fenntartására és az igények kielégítésére egy **hálózatos szemléletű élménycsomag kialakítására** van szükség, amely egyszerre képes kezelni a turizmus infrastrukturális és karbantartási problémáit, segíti a **térségen belüli mobilitást**, s egyben új programokkal, **élményelemekkel bővíti a kínálatot**.

2. A fejlesztéssel elért kívánt cél

A tervezett fejlesztés célja egy **összefüggő, hálózatos szemléletű gyalogos és kerékpáros túraútvonal-rendszer kialakítása**, amely összekapcsolja a térségben található attrakciókat és vonzerőket, ezáltal olyan **élményigéreteket teremtve**, amelynek révén a már ismert desztinációk mellett a térség további természeti, kulturális vonzerői is egy utazás keretében felkereshetők, sőt kisebb attrakciók útba ejtése mellett **élményszerűen átjárhatók**.

A végcélként kialakítandó Nógrádi ENJOY Park egy komplex térségi-turisztikai fejlesztési csomag, **hosszú távú célja**, hogy Magyarország legnagyobb túraszolgáltató hálózatának kialakításával növelje a térségbe érkező vendégek számát, fejlessze a turisztikai kínálat mennyiségi és minőségi mutatóit és egy egységes szervezeti koordinációval a pontszerű elemek hálózatba szervezésével az egyes attrakciók egymást erősítő, szinergikus hatást generáljon a térség gazdasági fejlődése érdekében.

Mindezzel összefüggésben a jelenlegi fejlesztési csomag **közép- és rövid távú céljai:**

- Egységes, minőségi élményígéretet kínáló brand létrehozása
- Egységes, a természeti és kulturális értékeket turisztikai attrakcióként bemutató aktív turisztikai térség létrehozása
- Egységes kerékpáros és gyalogos túraúthálózat kialakítása túraközpontokkal, pihenőhelyekkel, kölcsönző- és szervizhálózattal
- Egységes, a gyalogos és kerékpáros turizmus módváltó pontjainak kialakítása, az ehhez szükséges eszközrendszer biztosítása
- Egységes turisztikai információs táblarendszer kidolgozása és kiépítése

3. *A tervezett tevékenységek bemutatása, komplex projekt esetében külön kiemelve az aktív- és ökoturisztikai fejlesztéseket és tevékenységeket*

Ennél a pontnál fontos megjegyezni, hogy a fejlesztés műszaki tartalma még nem végleges. A végleges műszaki tartalom a tervezés későbbi szakaszában fog meghatározásra kerülni, az előzetes piacfelméréseket követően és a rendelkezésre álló támogatási összeg figyelembevételével.

A projekt keretében **országos jelentőségű, gyalogos és kerékpáros turisztikai hálózat fejlesztése** valósul meg. A tervezett gyalogos hálózat a térség be- és átjárhatóságát segíti elő egy ún. **ENJOY nagykör** (150 km), illetve ehhez illeszkedve, ennek szakaszaira alapozva, az egyes belépési pontokból kiinduló, 1-3 napos aktív időtöltést segítő, **a kisebb térségek, minidesztinációk attrakcióinak felfedezését elősegítő ún. kis- és minikörök** révén. Ezek egy része ma is létező ajánlott túraútvonalakat tesz a rendszer részévé, ill. olyan új kínálatot biztosít, mely egy nap alatt (8-15km), vagy 2-3 nap alatt (30-50 km) bejárható.

Az ENJOY NAGYKÖR (Pásztó-Hollókő-Szentkút-Karancs-Eresztvény-Somoskő-Pécskő-Kazár-Maconka-Ágasvári th.-Tar-Cserteri vár-Pásztó) **egy jól meghatározható, a legfontosabb attrakciókat összekötő, már ma is jelzéssel ellátott gerinchálózat.** Ehhez kapcsolódnak azok a kiskörök, melyek a többnapos túrázók számára egy hosszú hétvége alatt végigjárható kínálatot tudnak biztosítani (egyenként 40-50 km hosszú ENJOY TRAIL-ek). Mindezek mellett több mint 20 olyan 1 nap alatt végigjárható, 8-15 km-es minikör-kínálat kerül kiajánlásra, melyek az ENJOY nagykör fő belépési pontjairól elérhetők. Ezeknél elsősorban információs és tájékoztató táblázás történik.

A gyalogos útvonalak szinte minden esetben a már turistajelzésekkel ellátott útvonalak használatával kerülnek egyedi ENJOY arculatos táblarendszerrel fejlesztve, segítve a regionális szintű látogatómenedzsmentet. A gyalogos útvonalak esetén elsősorban **a megközelítés javítására, a növényzet mentesítésre és a szükséges biztonsági és járhatóságot biztosító elemek telepítésére, továbbá információs táblák kihelyezésére, pihenőhelyek felújítására, szükség esetén kialakítására** kerül sor. Számottevőbb beavatkozás néhány attrakció környezetében tervezett:

- *Salgó vára és a Boszorkánykő megközelíthetőségének és bemutatásának fejlesztése*
- *tari Szakadás-árok kisléptékű fejlesztése*
- *Kazári Riolittufa megközelíthetőségének és bemutatásának fejlesztése, tanösvényfejlesztés*
- *további 1-3 helyszínen látványos panorámapontszerű attrakciófejlesztés, későbbi építészeti ötletpályázatot követően*

Erdei pihenőhelyek fejlesztése kapcsán több helyszín jön szóba (legalább 6 pihenőhely elvárás, Salgó vára és a Salgó és Kis-Salgó közötti nyereg mellett) (ezek véglegesítése még egyeztetéseket igényel):

- azon meglévő pihenőhelyek, melyek rossz állapotúak, cseréjük vagy felújításuk indokolt (ezeket még az erdőgazdaságokkal egyeztetni szükséges)
- néhány kiemelt helyszínen javasolt egy építészeti koncepció mentén, egységesen, de mégis egyedileg kialakítani a pihenőhelyeket (pl. a pihenőhely egyik fala a helyszín jellegzetes kőzetéből épüljön, az épületen díszítésként a térségben jellemző faragott, festett motívumokkal stb., de kiemelt szempont legyen a tartósság, jó karbantarthatóság), melyek önmagukban is a térség attrakciói közé kerülhetnek

A költségvetéstől függően a következő projektelemek lehetnek még a projekt részei (ezek egyeztetése szükséges):

- *Kozárd, Geológiai tanösvény fejlesztése*
- *Sámsonháza, Buda-hegyi-kőfejtő és Fejérkő vára megközelíthetőségének és bemutatásának fejlesztése*
- *Turistaútfejlesztés Taron a Csevice-források felé*
- *Kishartyán Kőlyuk megközelíthetőségének és bemutatásának fejlesztése*
- *Bárna Nagy-kő és Szér-kő megközelíthetőségének és bemutatásának fejlesztése*

Mindezek mellett a projekt része lehet a további **helyszínek megközelítésének biztosítása, javítása és információs tábla elhelyezése**, néhol a biztonság javítása (ezek kapcsán további egyeztetés és prioritizálás szükséges):

Bátonyterenye-Maconka	Maconkai forrás
Felsőtold	Szurdok-völgy
Felsőtold	A Kéz
Felsőtold	Tepke Kilátó
Mátraszőlős	Rákóczi-kápolna alatti útbeágás
Mátraszőlős	Függőkő
Mátraszőlős	egykori Pálos templom
Nagybárcskány	Nádas-tó
Nemti	Morgó-Gödör, Leánykő, Kőfejtő, Sárkányszikla
Pásztó	Gortva-Jóhart Kilátó
Rákóczibánya	Rákóczibánya riolittufa
Salgótarján	Zagyvarónai Salakkúpok
Salgótarján	Pécs-Kő
Salgótarján-Eresztvény	Emléktáró
Salgótarján-Rónabánya	Bagó-kői bánya
Somoskő	Somoskői Vadaspark

A gyalogos körök végigjárásához ill. annak ösztönzéséhez különböző **marketing eszközök** is kapcsolódnak, melyek egyrészt a térség többszöri felkeresésére motiválnak (pl. ENJOY pecsétgyűjtő útlevel; a teljesített ENJOY-nagykőről oklevél; aki teljesítette a túrát, felkerülhet a honlapra stb.), másrészt segítik a többnapos nagy ill. kistúrán elindulókat kisebb túracsomagokkal (pl. látogatóközpontokban elérhető emblémázott startzsák, amely tartalma: bélyegzőkártya, áttekintő térkép, hozzáférési kód digitális útvonaltérképhez, ingyen letölthető Travel Guide-hoz, valamint inspiráló emblémázott ún. szóróanyagok).

A kerékpáros túraúthálózat a már meglévő/kialakítás alatt lévő kerékpáros infrastruktúrára támaszkodva kis- és közepes forgalmú közutakon, erdészeti és önkormányzati utakon teszi lehetővé a térség be- és körbe kerékpározhatóságát. A kerékpáros túraútvonalak egy rendszerbe illeszkedve számozással/betűjelzéssel ellátva kerülnek meghatározásra, új térségi kínálatot kialakítva. Jellemzően egynapos túrák kínálatának a fejlesztése történik, de ezek egybefűzésével egy Nógrád Ring kerülhet kialakításra. A kerékpáros túraútvonalak célcsoportspecifikus kínálatot biztosítanak, 4 kategória szerint:

1. Gravel extra – nagy kihívást jelentő, nagyrészt burkolatlan vagy erdei úton haladó, hosszabb kör
2. Gravel – kihívást jelentő, részben burkolatlan úton haladó kör
3. Combos dombos – jellemzően burkolt, közepesen nehéz útvonal, erősebb relieffel
4. Tekergő – jellemzően burkolt, könnyebb útvonal ill. részben kerékpárúton halad

Kilenc túraútvonal került meghatározásra (kerékpárútlétesítési lehetőségek kialakítása esetén 10. lehetőség a Pásztó-Hollókő útvonal kitáblázása is közúton):

1. **ENJOY BIKE Mackókör** (ma is létező teljesítménytúra útvonal, jelzett kerékpáros ösvényen)
2. **ENJOY BIKE Várkör** (Eresztvény-Somoskő-Salgó között nagyrészt jelzett útvonalon)
3. **ENJOY BIKE Tarjánkör** (nagyrészt aszfalton: Eresztvény-Tóstrand-Belváros-Zagyvaróna-Rónabánya-Eresztvény)
4. **ENJOY BIKE Bazalkör** (Eresztvény-Kercseg-Somlyóbánya-Bárna-Szilvaskő-Eresztvény)
5. **ENJOY BIKE Riolitikör** (Salgótarján-Kazár-Rákóczi-bánya-Kisterenye-Salgótarján)
6. **ENJOY BIKE Határkő kör** (Cered-Bárna-Rónabánya)
7. **ENJOY BIKE Kis-Zagyva kör** (Nagybátony-Tar-Sámsonháza-Kotyháza-Nagybátony)
8. **ENJOY BIKE Észak-Mátra** (Nagybátony-Szorospatak-Mátraalmás-Nagybátony)
9. **ENJOY BIKE Nyugat-Mátra (Pásztó-(Hasznos)-Tar-Fenyvespuszta-Nagybátony-Tar)**

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztése magában foglalja az **útirányjelző és információs táblarendszer** létesítését, illetve **pihenőhelyek, szervizpontok** telepítését is. Utóbbiakat jellemzően már meglévő objektumok pl. látogatóközpontok területén, közvetlen környezetében. A kerékpáros hálózat fejlesztése mindössze néhány szakaszon, jellemzően

útstabilizálással ill. néhol felfestéssel történne, hogy ne legyenek szakadások a hálózaton ill. attraktívabb kínálat jöjjön létre. **Kerékpáros számlálóberendezések** is több ponton kihelyezésre kerülnek. Kerékpárosbarát szolgáltatói hálózathoz való csatlakozást ösztönző **képzések** és kerékpáros turisztikai szoft elemek is a projekt részét képezik.

Az aktív turisztikai úthálózat fejlesztése mellett a főbb belépési pontokon a már meglévő **látogatóközpontok, túraközpontok eszközfejlesztése,** illetve az **eszközváltást szolgáló tevékenységek, a túratípusok közötti átjárhatóságot megkönnyítő infrastrukturális fejlesztések** is megvalósulnak (elsősorban élelmiszerautomaták kihelyezése és üzemeltetése, valamint kerékpárbérlés és az eszközök szállítási feltételeinek javítása révén). Kerékpárbérlési lehetőségek 2 vagy 3 ponton valósulhatnak meg (Salgótarján-Eresztvény, Pásztó, esetleg Hollókő).

A projektben költségvetési korlátként jelenik meg, hogy a beruházási költség legfeljebb 15%-a valósulhat meg a Fenntartható Városfejlesztési eszközzel érintett Salgótarján MJV közigazgatási területén.

Mindezek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslatok elfogadására.

Salgótarján, 2023. december 12.

Skuczi Nándor

HATÁROZATI JAVASLAT
támogatási kérelmek benyújtására,
a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című felhívás vármegyei
keretére

1. A Nógrád Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című felhíváshoz kapcsolódóan egyetért, a „Aktív turisztikai hálózat kialakítása Nyugat-Nógrádban”, valamint az „Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Kelet-Nógrádban (Gyalogos és kerékpáros ENJOY-körök hálózatának kialakítása, a kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésével)” munkacímű projektekben felvázolt fejlesztési célokkal és támogatja azokat.
2. A közgyűlés felkéri elnökét és a vármegye jegyzőjét, hogy gondoskodjon a „Aktív turisztikai hálózat kialakítása Nyugat-Nógrádban” c. támogatási kérelem határidőben történő benyújtásáról és felhatalmazza, hogy a pályázat nyertessége esetén, a kapcsolódó támogatási szerződést kösse meg, melynek megtörténtéről a következő ülésen számoljanak be.
Határidő: értelemszerűen
Felelős: Skuczi Nándor, a közgyűlés elnöke
Dr. Bagó József, a vármegye jegyzője
3. A közgyűlés felkéri NÓGRÁDI ENJOYPARK Nonprofit Kft. ügyvezetőjét, hogy gondoskodjon az „Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Kelet-Nógrádban” c. támogatási kérelem határidőben történő benyújtásáról és felhatalmazza, hogy a pályázat nyertessége esetén, a kapcsolódó támogatási szerződést kösse meg, melynek megtörténtéről a következő ülésen számoljon be.
Határidő: értelemszerűen
Felelős: Lőrincz Gyula ügyvezető

Salgótarján, 2023. december 14.

Skuczi Nándor
Nógrád Vármegye
Közgyűlésének elnöke

Dr. Bagó József
Nógrád Vármegye Jegyzője