



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Nógrád Megyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Meredek út 31.
■ Telefon: +36 (32) 819-460, Fax: +36 (32) 819-469
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@nograd.kozut.hu

Dr. Bagó József
Nógrád Vármegyei Jegyző részére
Nógrád Vármegyei Önkormányzati Hivatal
3100 Salgótarján, Rákóczi út 36.

Iktatószám: NOG-37-2/2022
Tárgy: Tájékoztatás
Hivatkozási szám: 5-134/2022
Ügyintéző: Torák Márta

Tájékoztató

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatósága

2022. évi tevékenységéről

Az alábbi tájékoztató anyag Nógrád vármegye jegyzőjének Társaságunkhoz megküldött, 5-134/2022. számú megkeresése alapján, a Nógrád Vármegyei Önkormányzat Elnöke számára készült.

A tájékoztató első részében szeretnénk összefoglalni a 2022. évben megvalósított feladatokat és projekteket, szervezeti egységeinknek megfelelően csoportosítva.

2022. novemberében kelt, 668-7/2022 iktatószámú levelében Skuczi Nándor Úr kérte, hogy jelen tájékoztatónkba építsük be a Jobbágyi – Rétság összekötő út megvalósításával kapcsolatos állásfoglalásunkat. E kérésnek eleget téve, azt jelen tájékoztatónkban külön bekezdésben részletezzük, továbbá mellékeljük korábbi levelünket.

Tájékoztatónkhoz mellékeljük továbbá a tevékenységünk átláthatósága érdekében készített, Igazgatóságunk bemutatását célzó prezentációnkat. Ebben szeretnénk bemutatni szervezeti felépítésünket, feladatköreinket, mérnökségeink illetékességi területét, az úthálózat adatait, a rendelkezésünkre álló gépparkot, valamint a téli üzemeltetéssel kapcsolatos adatokat és információkat. Az ebben foglalt adatok folyamatos frissítésével, naprakész információkkal szolgálhatunk az Ön és kollégái, valamint társszervek és hatóságok számára az év bármely időszakában.

A tájékoztató végén szeretnénk bemutatni a legfontosabb adminisztrációs változásokat és adatokat, valamint összegezni az éves tevékenységünket, és konzekvenciákat.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei igazgatóságainak a számukra biztosított feladattervi keretből van lehetőségük megvalósítani az üzemeltetési, karbantartási, forgalomtechnikai és kisebb felújítási feladataikat. A 2022. évben a Magyar Közút Nógrád Megyei Igazgatósága továbbra is zavartalanul, a színvonal csökkenése nélkül látta el feladatait. Igazgatóságunk a 2022. évi, 1 milliárd 389 millió forint összegű feladattervét 92,73 %-ban teljesítette.

Üzemeltetési és fenntartási tevékenységek:

Útjavítások:

A megyei útállapotok javítása érdekében 2022-ben összesen 6480 tonna hideg- és melegaszfalt, 2919 tonna mart aszfalt, 37 tonna bitumenemulzió és 213 tonna zúzott kő bedolgozására volt lehetőségünk, karbantartási és felújítási munkák keretében.

Felújítások:

A feladatterv keretéből saját teljesítésben, valamint a Magyar Falu Útfelújítási Program részeként végzett főbb fenntartási tevékenységeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Útszám	Km szelvény		Tevékenység megnevezése	Hossza (fm)	Település	Finanszírozás	Kivitelező	Költség (bruttó Ft)
12123	2+100	4+940	Nagyfelületű javítás	2 840	Berkenye-Nógrád	Magyar Falu	Magyar Közút NZrt.	182 113 063 Ft
21135	11+200	13+490	Nagyfelületű javítás	2 290	Nagykeresztúr	Magyar Falu	Magyar Közút NZrt.	182 291 257 Ft
2307	3+321	3+533	Nagyfelületű javítás szegély mellett 4,0 m szélességben	212	Salgótarján	Feladatterv	Magyar Közút NZrt.	11 000 000 Ft
2304	0+651	0+805	Csapadékvíz elvezetés	154	Salgótarján	Feladatterv	OTYS ÉPÍTŐ Kft.	9 377 934 Ft
Beavatkozási hossz összesen:				5 496	Bruttó költség összesen:			384 782 254 Ft

Káresemények:

Megyénkben az év során 36 db kátyúkár bejelentés érkezett, melyből 11 db-ot ítéltünk megalapozottnak és fogadtunk el. A bejelentett károk száma az előző évhez képest közel a harmadára csökkent és az elfogadott kárigények száma 72 % csökkenést mutat.

Úttartozékok sérülésével kapcsolatos káreseményünk 2022-ben 287 esetben keletkezett, ami 11 %-kal több, mint az előző évben.

Hulladékelszállítás:

A megye úthálózatán a 2022. évben mindösszesen 362.066 kg hulladékot gyűjtöttünk össze. Ezen mennyiség a Hulladék Radar applikáción keresztül közvetlenül a Magyar Közút Nonprofit Zrt-hez érkező bejelentések felszámolásából, a Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya által azonosított, Társaságunk területén található illegális hulladéklerakások megszüntetéséből, továbbá a napi munkavégzés során összegyűjtött hulladékmennyiségekből adódik össze.

Igazgatóságunk a tavalyi év során két országos szervezésű és két önálló lebonyolítású hulladékgyűjtő akció keretén belül tisztította meg a megye útjait az elhagyott hulladékoktól.

Növényzetgondozás:

A 2022. évben 9.418.690 m² területet kaszáltunk, több ütemben. Mindösszesen 12.475,45 munkaórát fordítottunk cserjeirtásra, valamint a közúti forgalombiztonság érdekében 529,6 m³ forgalomra veszélyes fát távolítottunk el a megye úthálózatának közvetlen környezetéből.

A növényzet irtása mellett 65 db kőris és 125 db égerfa telepítésével, továbbá a korábbi években telepített növényzet gondozásával, öntözésével igyekeztünk hozzájárulni a közúti forgalom okozta levegőterhelés csökkentéséhez, valamint a biztonságos és esztétikus útkörnyezet kialakításához.

Közút alatti átereszek állapotának ellenőrzése, fenntartása:

Az átereszek állapotát, annak működőképességét, a közút kezelője köteles évente legalább egyszer ellenőrizni és szükség szerint gondoskodni azok tisztításáról. A szükséges beavatkozásokat a mérnökség dolgozói saját és külső eszközök bevonásával a források rendelkezésre állása függvényében, a feladattervnek megfelelően végzik.

Éves hídvizsgálat és hídszemle:

A megyei hídállomány összesen 385 db hídból tevődik össze. A hidak műszaki felügyeletét a mérnökségek félévente hídszemle keretében, a megyei hídmérnök pedig évente hídvizsgálat keretében látja el. A mérnökségi I. és II. féléves hídszemléket, illetve az éves hídvizsgálatokat munkatársaink 2022. évben is 100 %-ban teljesítették.

Közvilágítás, energetika, forgalomfigyelő rendszerek, jelzőlámpák fejlesztése:

A 2. sz. Budapest – Vác – Rétság – Hont elsőrendű főút, Hont-Parassapuszta közötti szakaszán forgalomfigyelő kamerák telepítése megtörtént. A határátkelő térségében az útviszonyok közvetlen és gyors ellenőrizhetősége nagyban megkönnyíti a téli üzemeltetési feladatok ellátását és csökkenti a beavatkozások reakcióidejét.

Téli üzem:

Megyénkben a téli felkészülés keretében 4343 tonna útszóró só, 18 tonna kalcium-klorid granulátum, 89950 liter kalcium-klorid oldat és 385 tonna érdesítő anyag került beszerzésre. A téli védekezéshez 21 db nehézgépjármű, 2 rakodógép, 2 db, hómaró adapterrel is felszerelhető univerzális munkagép áll rendelkezésünkre. Az országos útmeteorológiai mérőeszköz hálózat részeként 10 db ÚTMET állomás áll rendelkezésünkre, melyek mindegyike méri a levegő, az útburkolat és az altalaj hőmérsékletét, a páratartalmat, harmatpontot, a csapadék fajtáját és

intenzitását, valamint az útpályán lévő vízréteg vastagságát, és a sótartalmat. On-line rendszerünk segítségével ezek az adatok 0-24 órában elérhetőek számunkra.

A téli üzemet – jogszabályi előírás alapján – november 10-én Társaságunk megkezdte. Többségében a négy fokozatú védekezési rendszerünk II. védekezési fokozata van érvényben, a preventív jellegű szórás mellett több útszakaszon elhárító munkákra is szükség volt.

Forgalomtechnikai feladatok:

Forgalmi rend felülvizsgálat:

A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdés értelmében a forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

A megye teljes országos közúthálózata 5 éves bontásban kerül felülvizsgálatra. 2022. évben az öt éves ciklusból az 1. évre ütemezett útszakaszokat vizsgáltuk felül, összesen 178 km hosszon. Felülvizsgálatunkban az egy, kettő és három számjegyű főutak, a 21-es számú I. rendű főút négy nyomú szakaszain lévő csomóponti le- és felhajtó ágak, illetve a Rétság közúti mérőállomás csomóponti ága szerepeltek. A 2022. évi forgalmirend felülvizsgálatot 2022. szeptemberében végeztük. A felülvizsgálat során az érintett útszakaszokon helyszíni bejárást tartottunk, továbbá lekérdeztük és elemeztük a felülvizsgálatot megelőző öt év baleseti adatait is. Főbb megállapítások:

- Országos közút üzemeltetésével kapcsolatos észrevételek (tábla hiánya, sérülése vagy kopottsága miatti csere, útmenti növényzet nyesése a közúti úrszelvény és közúti jelzőtáblák láthatósága, vagy a csomóponti látó mezők biztosítása érdekében, kopott burkolatjelek felújító festése).
- Országos közút forgalom biztonságával kapcsolatos észrevételek (közlekedésbiztonsági beavatkozások; új veszélyt jelző, sebességkorlátozó és útkanyarulatot jelző táblák kihelyezése).
- Közúthoz csatlakozó - elsősorban önkormányzati kezelésű - utakról hiányzó, elsőbbségi viszonyokat jelző táblák felmérése, érintett tulajdonosok/útkezelők felszólítása, táblapótlás utóellenőrzése.

Forgalomtechnikai korszerűsítések:

Az éves baleseti góckutatás során megyénkben egy olyan helyszín került feltárásra, illetve auditálásra, ahol a vizsgálatot megelőző 3 év alatt 6 db, vagy több személyi sérüléssel járó baleset történt. Az átalakítás igénye a közlekedők részéről is megfogalmazódott. Ez a 2-es számú főúton a 2114 jelű úti (nőtincsi) csomópont. A beavatkozás során a csomópontban, a főúton lévő forgalom elől elzárt terület részleges megszüntetésével felálló-befogadó sávot alakítottunk ki, annak érdekében, hogy a Nőtincs irányából Vác irányában a főútra balra kanyarodó járművezetők - a csomópont kedvezőtlen geometriai adottságai ellenére is - biztonságosan tudják a kanyarodási manővert elvégezni. A beavatkozás építési munkával nem járt, kizárólag a burkolatjelek átalakítását (megszüntetését és új jelek létesítését) érintette. A csomópont forgalmi rendjének módosítására 2022. november végén került sor.

Burkolati jelek festése:

2022. évben 378 m² burkolati jel terület felfestésre és 70 m² burkolatjel került megszüntetésre vállalkozói munkában. Saját (mérnökségi) festésre 1298 m² mennyiségben került sor, ez magában foglalja a meglévő jelek helyenkénti újrafestését, illetve az oldószeres és tartós jelek festését.

Közúti szalagkorlátok állapotának teljes körű felmérése:

A szalagkorlátok, ahogyan egyéb úttartozékok állapotának ellenőrzését az útellenőrök folyamatosan végzik, így a szokásos karbantartáson kívüli, balesetveszélyes meghibásodásokat soron kívül ki tudjuk javítani. 2022. évben új acél szalagkorlát létesítésére nem került sor. Meglévő korlát csere 573 fm hosszon történt.

Jelzőtáblák kihelyezése, cseréje, pótlása:

2022. évben 134 db új közúti jelzőtábla került kihelyezésre, 158 db táblát cseréltünk és 92 db tábla került bevonásra. 0,8 m² új közúti útbaigazító tábla (zöld tábla) kihelyezésére és 41,39 m² cseréjére került sor, 7,9 m² került bevonásra.

A fenti adatok nem tartalmazzák a fejlesztések, valamint felújítások során megvalósult forgalomtechnikai munkákat.

Fejlesztési és felújítási feladatok:

Tervezési feladatok:

Rendelkezésre álló tervek:

- Kerékpárút tervek:

Zagyva – völgyi kerékpárút hiányzó szakaszai:

A II. (Bátonytereny – Salgótarján) szakasz: A kiviteli tervdokumentáció készültségi foka: 100 %. Építési engedélyezési eljárás nem szükséges.

A III. (Salgótarján – Somoskőújfalu) szakasz: A kiviteli tervdokumentáció készültségi foka: 100 %. Építési engedéllyel rendelkezik.

Órhalom – Szécsény kerékpárút:

A kiviteli tervdokumentáció készültségi foka 100 %. Építési engedéllyel rendelkezik.

Rimóc-Hollókő kerékpárút:

A kiviteli tervdokumentáció készültségi foka 100 %. Építési engedéllyel rendelkezik.

Somoskőújfalu-Eresztvény kerékpárút:

A kiviteli tervdokumentáció készültségi foka 100 %. Erdészeti hatósági engedéllyel rendelkezik.

Salgótarján-Karancsalja kerékpárút:

Az engedélyezési tervdokumentáció készültségi foka 100 %. Építési engedéllyel rendelkezik.

- Útépítési tervek:

21135 j. út 9+050-11+250 kmsz közötti szakasz felújítása, Nagykeresztúr bel-és külterület:
A tervdokumentáció saját teljesítésben készült. A tervdokumentáció készültségi foka 100 %. Építési engedélyezési eljárás nem szükséges.

2108 j. út 24+460 – 26+700 kmsz közötti szakasz felújítása, Nógrádkövesd belterület:

A szakaszon, a 26+453 kmsz-ben, Nógrádkövesd belterületen található híd felújítási terve saját teljesítésben elkészült. Az útépítésre vonatkozó tervdokumentációt a TURA-Terv Kft.

és Via Futura Kft. készítette, készültségi foka 100 %. Építési engedélyezési eljárás nem szükséges.

2108 j. út 28+000 – 30+200 kmsz közötti szakasz felújítása, Galgaguta belterület:

A szakaszon, a 12+109 kmsz-ben, Magyarnándor külterületen található híd felújítási terve saját teljesítésben elkészült. Az útépitésre vonatkozó tervdokumentációt a TURA-Terv Kft. és Via Futura Kft. készítette, készültségi foka 100 %. Építési engedélyezési eljárás nem szükséges.

2115 j. út 0+040 – 0+200 kmsz között kanyarodósáv kialakításának tanulmányterve:

A tervdokumentáció saját teljesítésben készült. A tervdokumentáció készültségi foka 100 %.

Folyamatban lévő tervezések:

- Kerékpárút tervek:

Zagyva – völgyi kerékpárút hiányzó szakaszai:

Az I. (Szurdokpüspöki – Jobbágyi) szakasz korábbi nyomvonalát a Honvédelmi Minisztérium elutasította honvédelmi és katonai célú területérintettségének indokával, ezért a Tervező új nyomvonal javaslatot dolgozott ki. Az engedélyezési tervdokumentáció készültségi foka: 80 %. Építési engedélyezési eljárás folyamatban van.

- Útépitési tervek:

2302 j. út 6+341 – 8+562 kmsz közötti szakasz felújítása, Kazár bel -és külterület:

A szakaszon, a 7+840 kmsz-ben, Kazár belterületen található híd felújítási terve saját teljesítésben elkészült. Az útépitésre vonatkozó tervdokumentációt a TURA-Terv Kft. és Via Futura Kft. készíti, készültségi foka 80 %.

2108 j. út 11+600 – 14+045 kmsz közötti szakasz felújítása, Mohora kül-, Magyarnándor kül -és belterület:

A szakaszon, a 12+109 kmsz-ben, Magyarnándor külterületen található híd felújítási terve saját teljesítésben elkészült. Az útépitésre vonatkozó tervdokumentációt a TURA-Terv Kft. és Via Futura Kft. készíti, készültségi foka 80 %.

2117 j. út 5+903 – 7+203 kmsz közötti szakasz felújítása, Szátok és Romhány külterület:

Az útépitésre vonatkozó tervdokumentációt a TURA-Terv Kft. és Via Futura Kft. készíti, készültségi foka 80 %.

Kivitelezési feladatok:

2022. évben a Magyar Falu Program (továbbiakban MF), valamint egyéb központi hazai források keretében nyílt lehetőségünk egyes útszakaszok felújítására az alábbiak szerint:

2106 j. út 28+122 – 29+500 kmsz közötti szakasz, Erdőkürt külterület

A munkaterületet 2021.10.08-án átadtuk a kivitelező COLAS Út Zrt. részére, a műszaki átadás-átvételi eljárást 2022.04.22-én lezártuk. A projekt készültségi foka 100 %.

2126 j. út 0+000 – 1+890 kmsz közötti szakasz, Ecseg belterület

A munkaterületet 2021.10.28-án átadtuk a kivitelező HE-DO Kft. részére, a műszaki átadás-átvételi eljárást 2022.05.26-án lezártuk. A projekt készültségi foka 100 %

2114 j. út 5+250 – 7+898 kmsz közötti szakasz, Ósagárd külterület:

A munkaterületet 2021.10.13-án átadtuk a kivitelező COLAS Út Zrt. részére, a műszaki átadás-átvételi eljárást 2022.06.14-én lezártuk. A projekt keretében az 5+292 kmsz-ben lévő Lókos-patak híd felújítása is megtörtént. A projekt készültségi foka 100 %.

2106 j. út 31+500 – 32+110 kmsz közötti szakasz, Erdőkürt belterület

A munkaterületet 2021.10.28-án átadtuk a kivitelező COLAS Út Zrt. részére, azonban a szennyvízcsatorna építése (önkormányzati projekt) miatt az útfelújítási munkák csak 2022.10. hóban kezdődhettek meg. A műszaki átadás-átvételi eljárást 2022.12.08-án lezártuk. A projekt készültségi foka 100 %.

2106 j. út 29+530 – 29+880 kmsz közötti szakasz, Erdőkürt külterület

„Az aszfaltburkolatok élettartamának növelésére irányuló innovatív-alternatív technológiai megoldások és azok monitoring vizsgálata” tárgyú építési munka a Magyar Közút Nonprofit Zrt. „Kísérleti út- és hídépítés” című projektje keretében valósult meg Erdőkürt külterületén. A projekt keretében cca. 3 x 100 fm útszakaszok felújítására nyílt lehetőségünk különböző aszfaltkeverékek alkalmazásával, melyet 4 éves monitoring időszak követ majd.

A kísérleti szakaszok a COLAS Út Zrt. keverőtelepén készült anyagokból és kivitelezésében épültek meg.

A munkaterületet 2022.10.13-án átadtuk a kivitelező részére, a műszaki átadás-átvételi eljárást 2022.11.16-án lezártuk. A projekt készültségi foka 100 %.

2022. évben megkezdődött, folyamatban lévő felújítási és fejlesztési feladatok:

2109 j. út 13+005 – 17+010 kmsz közötti szakasz, Héhalomtól a megyehatárig:

A munkaterületet 2022.11.10-én átadtuk a kivitelező HE-DO Építő Zrt. részére, majd a téli üzem időtartamára azonnali hatállyal visszavettük. A kivitelezés várható átfutási ideje 120 nap. A projekt készültségi foka 0 %. A munkakezdés dátuma várhatóan 2023.03.16.

2122 j. út 8+875 – 12+010 kmsz közötti szakasz, Nagylóc – Zsúnypuszta közötti szakasz:

A munkaterületet 2022.11.10-én átadtuk a kivitelező HE-DO Építő Zrt. részére, majd a téli üzem időtartamára azonnali hatállyal visszavettük. A kivitelezés várható átfutási ideje 90 nap. A projekt készültségi foka 0 %. A munkakezdés dátuma várhatóan 2023.03.16.

Jobbágyi – Rétság összekötő út megvalósítása:

A Rétság és a 21. sz. főút közötti útszakasz főúti szintű fejlesztését továbbra is támogatjuk, a Megyei Önkormányzat közlekedési infrastruktúra fejlesztésére irányuló koncepcióját lehetőségeink szerint segítjük és közreműködünk.

Társaságunk nem kompetens az egyes fejlesztési projektek meghatározásában. A fejlesztési projektek kijelölésére és indítására az Építési és Közlekedési Minisztérium jogosult. A tervezés indítására, illetve a megvalósításra vonatkozóan nem áll rendelkezésünkre információ.

A döntéshozók helyzetét nehezíti, hogy a projekt bekerülési költsége már a 3 évvel ezelőtti kalkulációk szerint is kiemelkedően magas volt, melyet többek között az új nyomvonalak és kisajátítások hatványozottan növelnek.

A térségben élők utazáskényeleme, valamint a munkahelyek, kistérségi központok elérhetőségének javítása érdekében az alábbi felújításokat (összesen 21,2 km) valósítottuk meg 2020. januárja óta (ekkor tárgyalta legutóbb napirenden a témát a megyei Közgyűlés):

Tevékenység megnevezése	Út száma	Km szelvény		hossza (fm)	Finanszírozási program	Kivitelező	Vállalkozási szerződés összege (bruttó Ft)	Műszaki átadás vége
Útfelújítás	21153	0+390	3+550	3 160	MF	COLAS ÚT Zrt.	468 889 885 Ft	2020.08.11
Nagyfelületű javítás	2129	21+610	22+690	1 080	MF	Mémökség	32 890 526 Ft	2020.
Útfelújítás	2129	17+780	19+000	1 220	MF	KM Építő Kft.	190 178 039 Ft	2021.05.11
Útfelújítás	2136	0+470	2+150	1 680	MF	COLAS ÚT Zrt.	176 376 898 Ft	2021.06.18
Útfelújítás	2109	22+030	24+242	2 212	MF	COLAS ÚT Zrt.	168 770 554 Ft	2021.07.09
Útfelújítás	2114	7+865	9+025	1 160	Egyéb hazai	HE-DO Kft.	39 991 967 Ft	2021.03.31
Útfelújítás	2126	1+890	3+611	1 721	MF	KM Építő Kft.	192 484 400 Ft	2021.07.29
Útfelújítás	2138	0+000	1+500	1 500	MF	HE-DO Kft.	204 364 565 Ft	2021.08.10
Útfelújítás	2107	3+541	4+800	1 259	MF	HE-DO Kft.	143 383 000 Ft	2021.12.06
Útfelújítás	2114	5+250	7+898	2 648	MF	COLAS ÚT Zrt.	339 605 755 Ft	2022.06.14
Útfelújítás	2126	0+000	1+871	1 871	MF	HE-DO Kft.	259 715 000 Ft	2022.05.26
Nagyfelületű javítás	2129	19+465	20+020	555	MF	Mémökség	26 991 629 Ft	2021.
Nagyfelületű javítás	2138	1+500	2+720	1 220	MF	Mémökség	50 560 872 Ft	2021.

A térségben várható, már folyamatban lévő projektek (összesen 8,2 km):

Tevékenység megnevezése	Út száma	Km szelvény		hossza (fm)	Finanszírozási program	Megjegyzés	Műszaki átadás vége
Útfelújítás	2108	24+460	26+700	2 240	TOP +	Tervdokumentáció rendelkezésre áll	2023.
Útfelújítás	2108	28+200	30+400	2 200	TOP +	Tervdokumentáció rendelkezésre áll	2023.
Útfelújítás	2108	11+600	14+045	2 445	TOP +	Tervezés folyamatban	2023.
Útfelújítás	2117	5+903	7+203	1 300	TOP +	Tervezés folyamatban	2023.

A 21. számú főút továbbfejlesztése tárgyú beruházás egyes részei (pl. a burkolatfelújítások) már befejeződtek, bizonyos - többségében forgalombiztonsági - beavatkozások még folyamatban vannak.

Folyamatban vannak továbbá a Drégelypalánk-Ipolyhídvég és az Órhalom-Ipolyvarbó közötti Ipoly-hidak építése, melyek várhatóan 2023. októberében fognak befejeződni.

Megkezdődött az M2 gyorsforgalmi út megvalósítása keretében a Drégelypalánki komplex pihenőhely és a Rétság elkerülő tervezése, valamint a 22. számú főút méretezett burkolatmegerősítésének és kapcsolódó kerékpárutak kiviteli terveinek készítése.

Reméljük, hogy a megvalósult és folyamatban lévő beruházások nagyban segítik és megkönnyítik a térségben élők mindennapjait.

Összegzés:

Magyarország területi tagozódására vonatkozó rendelkezések megváltoztatásának értelmében Társaságunk Szervezeti és Működési szabályzatának módosítása folyamatban van, melynek következtében, várhatóan január második felétől Társaságunk elnevezésében a „vármegye” elnevezést fogjuk használni.

Az üzemanyag- gáz-, és energiaáremelkedések Társaságunkat is nehéz helyzetbe hozta, azonban törekszünk, hogy a fenntartás és üzemeltetés, valamint a forgalomtechnika továbbra is megfelelő színvonalon működjön.

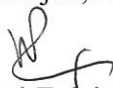
A fejlesztések és felújítások kapcsán elmondhatjuk, hogy 2021. évhez képest 2022. évben 70 %-kal kevesebb útfelújítást tudtunk megvalósítani, melyek többsége idén is a megyei alsórendű úthálózat, így a kistérségi központok elérhetőségének javítását célozta. Ezek a 4 és 5 számjegyű utak biztosítják a kistelepülések lakóinak a munkába-, iskolába járást, a mindennapi élet szerves részei, melyek megkönnyítik, vagy éppen megnehezítik a hétköznapi ritmusát.


Elmondhatjuk, hogy 2022. decemberében sikeres évet zártunk, bár a tervezettnél kisebb mennyiségben sikerült útfelújításokat és beruházásokat megvalósítanunk, az üzemeltetési és fenntartási feladataink színvonala és minősége a megszorítások ellenére sem csökkent.

Melléklet:

- Megyei Igazgatóságunkat bemutató prezentáció
- Tájékoztató levél a Jobbágyi – Rétság összekötő út megvalósításával kapcsolatban

Salgótarján, 2023. január 19.


Lehel Zoltán
megyei igazgató


magyar Közút Nonprofit Zrt.
Nógrád Megyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Meredek út 31.
1217
Kovács Valter Béla
megyei fejlesztési és felújítási osztályvezető

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

Nógrád Megyei Igazgatóság bemutatása

Lehel Zoltán

megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Megyei Igazgatósága

telefon: (32) 819-463

lehel.zoltan@nograd.kozut.hu



Megyei közutak

Nógrád megyei országos közutak:



*I. és II. rendű főutak,
mellékutak,
országos törzshálózatba tartozó kerékpárutak
külterületi szakaszai.*

Nógrád megyei közúthálózat főbb jellemzői

Magyarország:

- országos közúthálózat hossza: 32.521 km

Nógrád Megye:

- országos közúthálózat hossza: 952 km(2,9%)
- főúthálózat hossza: 173,4 km
- mellékutak hossza: 778,7 km
- kerékpárutak hossza: 12,5 km

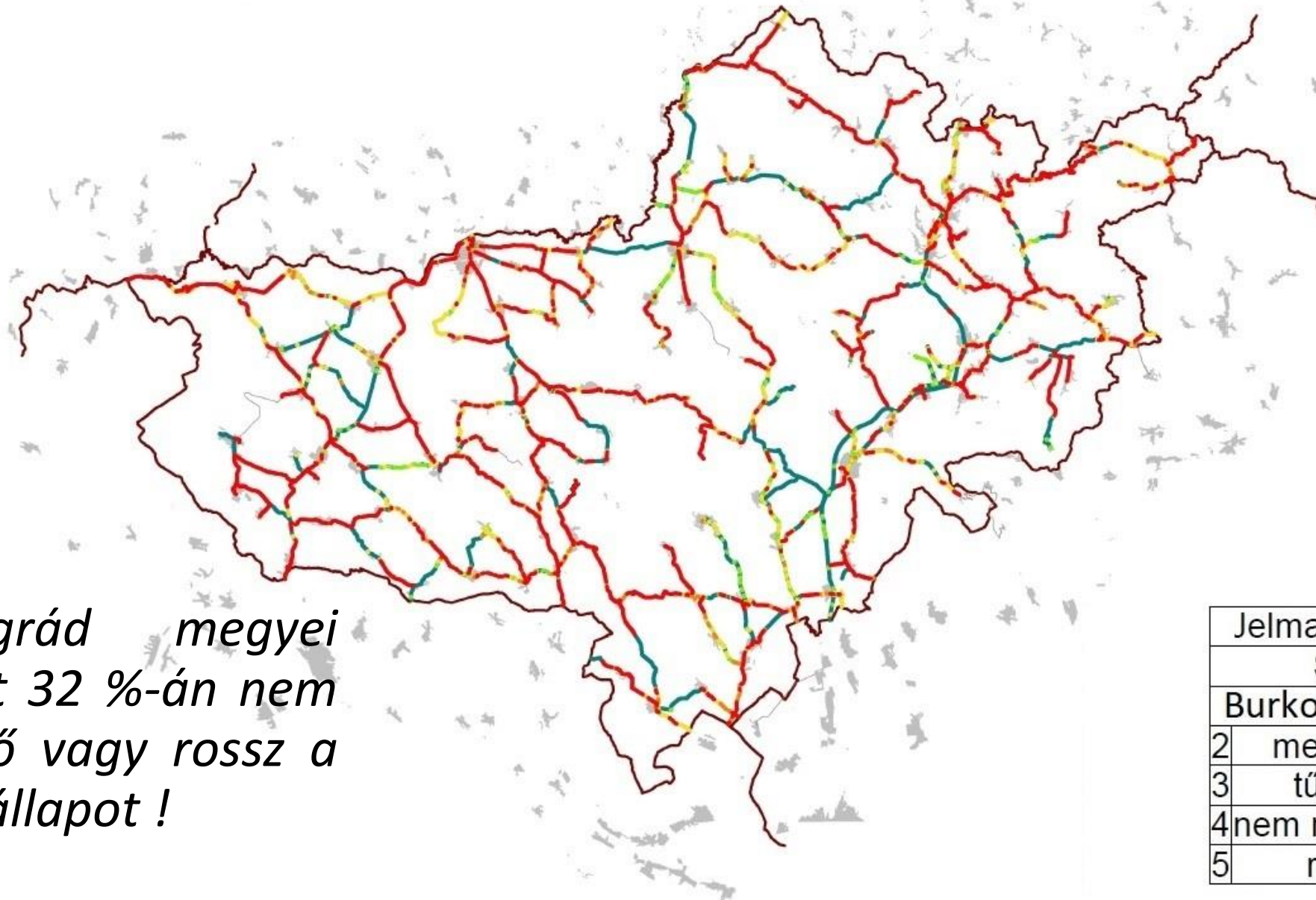
Lakott területi arány: 35,7 %



A gyorsforgalmi és főúthálózat átlagos napi forgalma 2020-ban.



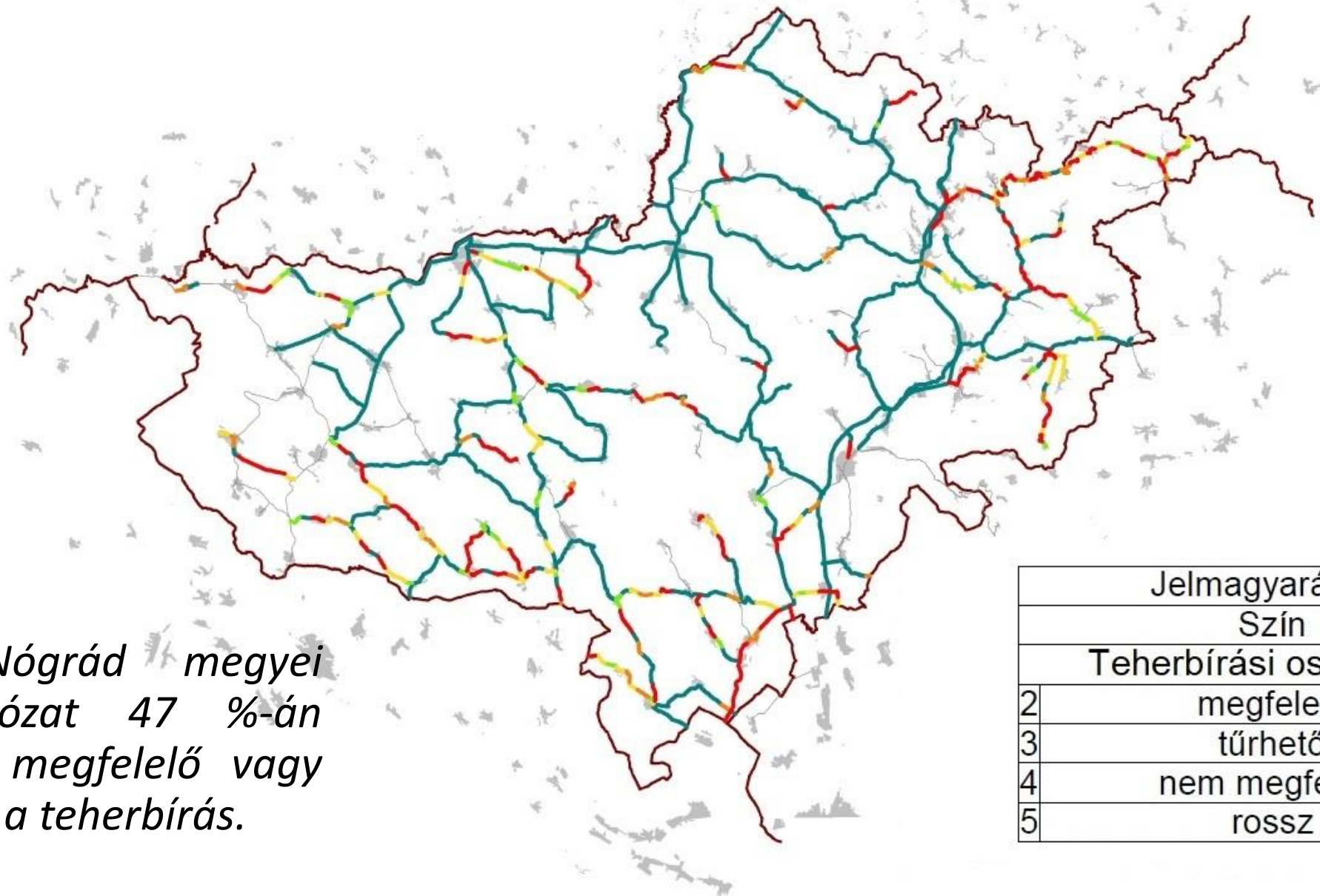
Nógrád megyei közúthálózat állapota







A Nógrád megyei úthálózat 32 %-án nem megfelelő vagy rossz a burkolatállapot !

Jelmagyarázat		
Szín		
Burkolatállapot		
2	megfelelő	■
3	tűrhető	■
4	nem megfelelő	■
5	rossz	■

Nógrád megyei közúthálózat állapota



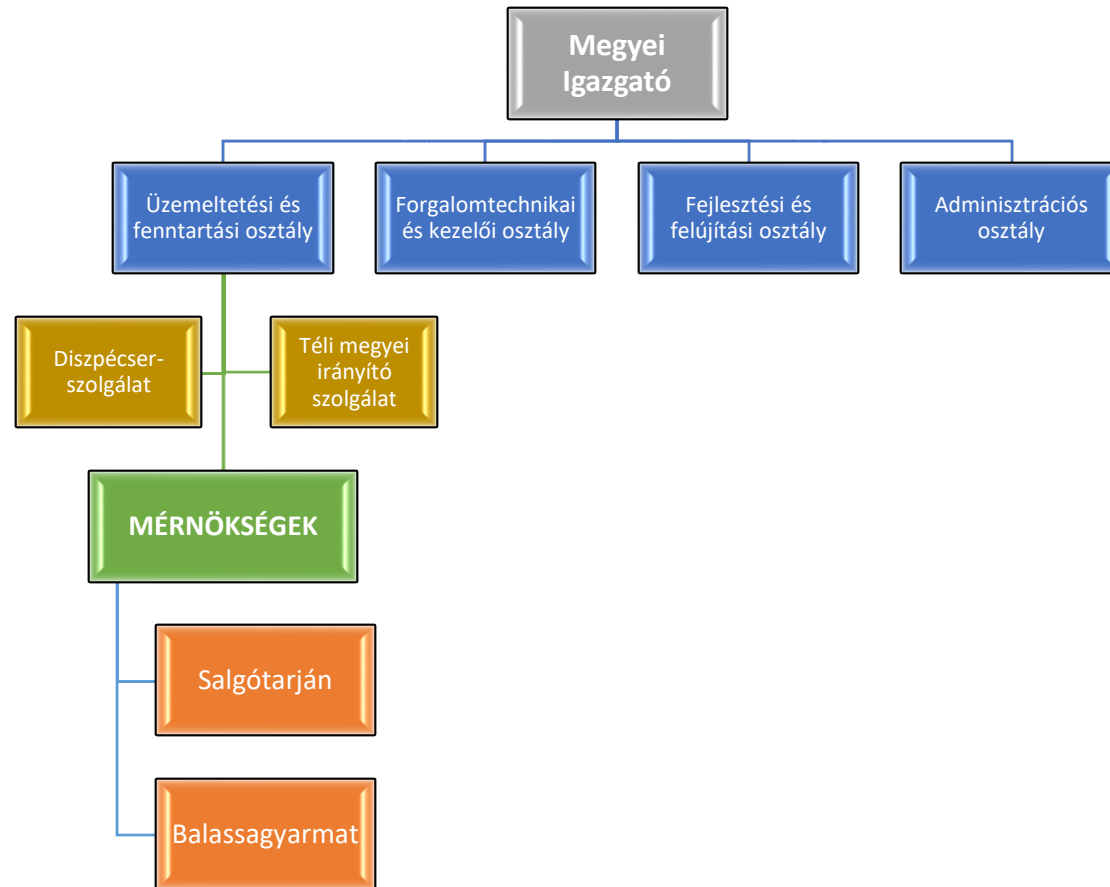
A Nógrád megyei úthálózat 47 %-án nem megfelelő vagy rossz a teherbírás.

Jelmagyarázat	
Szín	
Teherbírási osztályzat	
2	megfelelő 
3	tűrhető 
4	nem megfelelő 
5	rossz 

A NÓGRÁD MEGYEI IGAZGATÓSÁG 2022 ÉVI ÜZLETI TERVÉNEK FŐBB SZÁMAI

Közhasznú alaptevékenység támogatási bevétele (EFt)	1 406 140
Kerékpárút üzemeltetés támogatási bevétele (EFt)	9 208

SZERVEZETI FELÉPÍTÉS



4 központi szakterületi osztály

2 mérnökség

165 fő munkavállaló

6 fő közfoglalkoztatott

Nógrád megyei úthálózat üzemeltetése, karbantartása

- **Útinform** szolgáltatások (diszpécser és ügyeleti szolgálatok)
- **Útellenőrzés**, baleseti elhárítás: *évi 77 835 km, 48 millió forint*
- **Növényzetgondozás** (gépi és kézi kaszálás, cserjézés, veszélyes fák eltávolítása, úrszelvény tisztítás stb.)
évi 196 millió forint
- **Téli útüzemeltetés** (síkoságmentesítés, hóekézés, ügyeleti szolgálat)
69 700 km, 493 millió forint
- **Burkolat- és hídkarbantartás** (kátyúzás, repedés kiöntés, bevonatok készítése stb)
4418 tonna, 368 millió Ft



Nógrád megyei úthálózat üzemeltetése, karbantartása

- **Vízvezető rendszerek karbantartása** (árkok, padkák, átereszek):
55 millió forint
- **Forgalomtechnika biztosítása** (burkolatjel festés, jelzőtáblák, ideiglenes forgalmi rend kialakítása stb.) *91 millió Ft*
- **Útmenti elektronika üzemeltetése** (jelzőlámpa , változtatható jelzésekű digitális táblák stb.) *9 millió Ft*
- **Útmenti területek tisztántartása**
15 272 munkaóra, 95 millió Ft
- **Közfoglalkoztatás**



Forgalomszabályozási, hálózatkezelői tevékenység

- közútkezelői hozzájárulások kiadása
(763 db, összes beérkezett ügyirat 1475 db)
- forgalmi rend felülvizsgálatok
- baleseti góckutatás
- túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedése
- adatbanki feladatok



Fejlesztési és felújítási osztály

Mérnöki feladatok:

- felújítási projektek terveztetése, lebonyolítása
- műszaki ellenőri feladatok elvégzése
- garanciakezelés



Téli gépek

- 21 nehézgépjármű
- 2 rakodógép
- 2 hómaró adapterrel is felszerelhető univerzális munkagép





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Gépek





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Téli anyagok



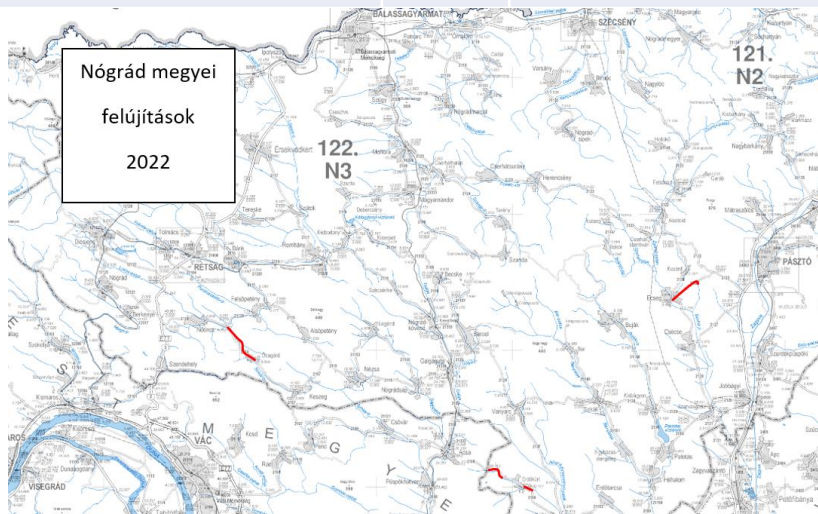
Mérnökségi telepek

Korszerűtlen telepek, felújításra szorulnak!



Folyamatban lévő, ill. 2022-ben megvalósult útfelújítások

s.sz.	Útszám	Szelvénytáv	Hossz (m)	Megnevezés
		(Km+m)		
1	2126	0+000-1+871	1871	Ecseg-Pásztó összekötő út
2	2114	5+250-7+898	2648	Nőtincs-Keszeg összekötő út
3	2106	28+122-29+529	1407	Vác-Acsa-Verseg összekötő út
4	2106	31+483-32+105	622	Vác-Acsa-Verseg összekötő út
összesen:			6 548	Magyar Falu Program
5	2106	29+530-29+880	350	Vác-Acsa-Verseg összekötő út
összesen:			350	Kísérleti szakasz
Mindösszesen:			6 898	





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

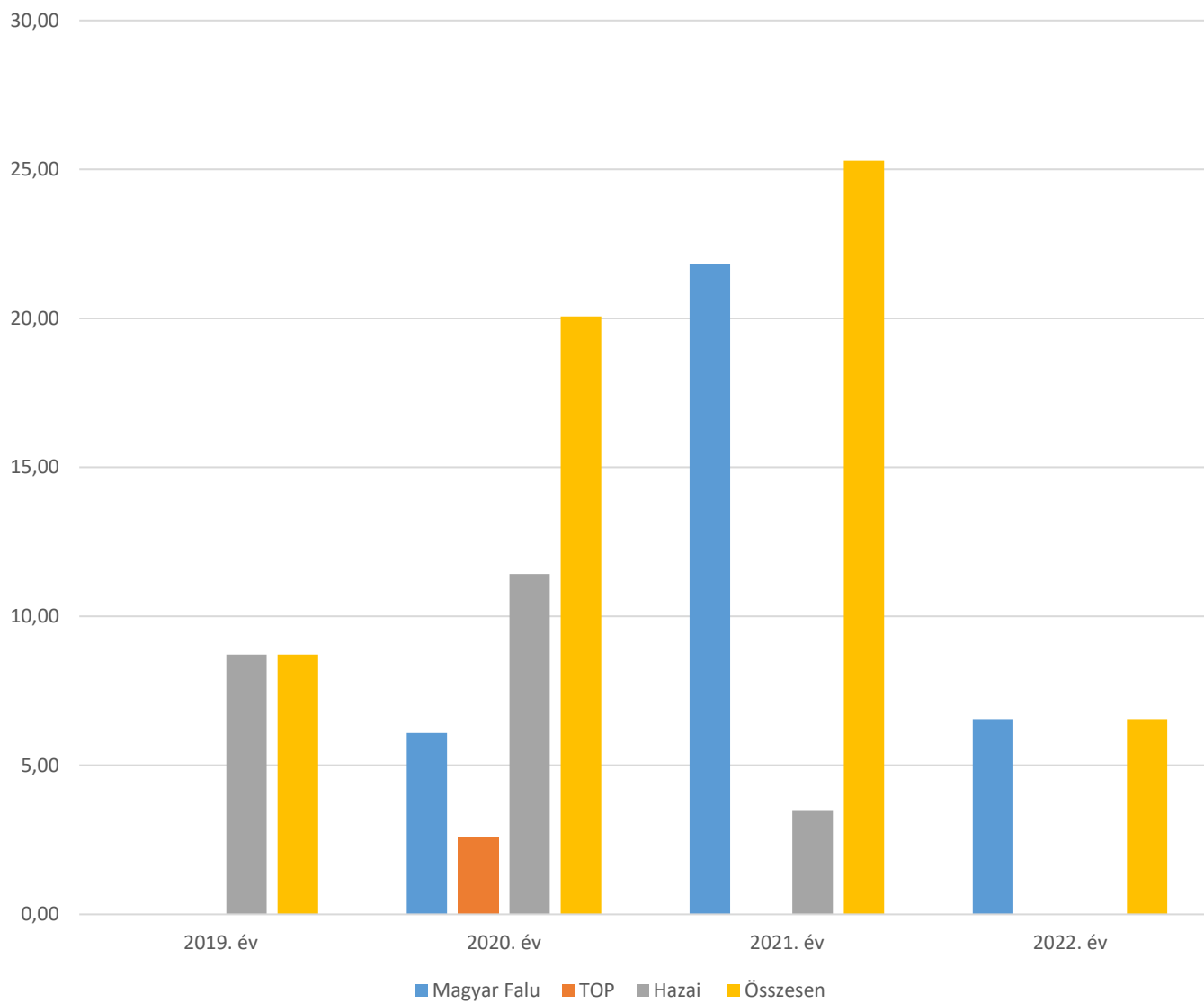
Saját kivitelezésű Magyar Falu Program

Az idei évben:

- 2 szakasz, 5,1 km felújított úthossz
- 5 356 tonna bedolgozott aszfalt
- **260 MFt** értékben

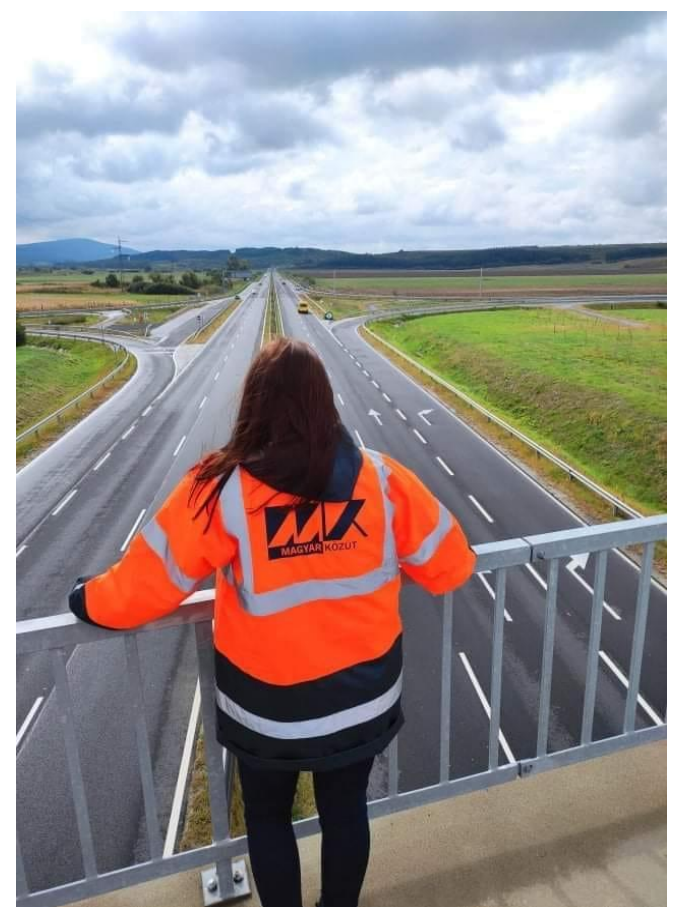


Útfelújítások km



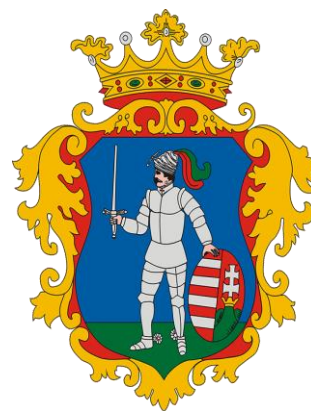
Munkaerő gazdálkodás

- Megyei létszámkeret **162 fő, betöltetlen pozíció jelenleg 3 fő fizikai!**
- Probléma az igazgatóság **magas korösszetétele** (átlagéletkor: 49,6 év)
- **Átlagkeresetek alakulása (bruttó Ft/hó):**
fizikai munkakörökben: 343 ezer Ft
szellemi munkakörökben: 456 ezer Ft
vezetői munkakörben: (osztályvezető, mérnökségvezető, művezető) 631 ezer Ft.



Munkánk során együttműködünk!

- Nógrád Megyei Önkormányzat
- Nógrád Megyei Kormányhivatal járási hivatalai
- Városok és községek önkormányzatai
- Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányság
- Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
- Magyar Államvasutak
- Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt
- Nógrád Megyei Polgárőrség
- Országos Mentőszolgálat
- Volánbusz



NÓGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL



ORSZÁGOS
POLGÁRŐRSZÖVETSÉG

„Polgárőrök a biztonságos Magyarországiért”



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Lehel Zoltán

megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Nógrád Megyei Igazgatósága

telefon: (32) 819-463

Lehel.zoltan@nograd.kozut.hu



Skuczi Nándor
Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlése
Elnökének részére
3100 Salgótarján, Rákóczi út 36.

Iktatószám: NOG-1165/2022
Tárgy: Tájékoztatás
Hivatkozási szám: 668-7/2022
Ügyintéző: Torák Márta

Tisztelt Elnök Úr!

Hivatkozott számú megkeresése alapján az alábbi tájékoztatást adjuk:

A Rétság és a 21. sz. főút közötti útszakasz főúti szintű fejlesztését továbbra is támogatjuk, a Megyei Önkormányzat közlekedési infrastruktúra fejlesztésére irányuló koncepcióját lehetőségeink szerint segítjük és közreműködünk.

Társaságunk nem kompetens az egyes fejlesztési projektek meghatározásában. A fejlesztési projektek kijelölésére és indítására az Építési és Beruházási Minisztérium jogosult. A tervezés indítására, illetve a megvalósításra vonatkozóan nem áll rendelkezésünkre információ. A döntéshozók helyzetét nehezíti, hogy a projekt bekerülési költsége már a 3 évvel ezelőtti kalkulációk szerint is kiemelkedően magas volt, melyet többek között az új nyomvonalak és kisajátítások hatványozottan növelnek.

A térségben élők utazáskényeleme, valamint a munkahelyek, kistérségi központok elérhetőségének javítása érdekében az alábbi felújításokat (összesen 21,2 km) valósítottuk meg 2020. januárja óta (ekkor tárgyalta legutóbb napirenden a témát a megyei Közgyűlés):

Tevékenység megnevezése	Út száma	Km szelvény		hossza (fm)	Finanszírozási program	Kivitelező	Vállalkozási szerződés összege (bruttó Ft)	Műszaki átadás vége
Útfelújítás	21153	0+390	3+550	3 160	MF	COLAS ÚT Zrt.	468 889 885 Ft	2020.08.11
Nagyfűlletű javítás	2129	21+610	22+690	1 080	MF	Mémökség	32 890 526 Ft	2020.
Útfelújítás	2129	17+780	19+000	1 220	MF	KM Építő K.ft	190 178 039 Ft	2021.05.11
Útfelújítás	2136	0+470	2+150	1 680	MF	COLAS ÚT Zrt.	176 376 898 Ft	2021.06.18
Útfelújítás	2109	22+030	24+242	2 212	MF	COLAS ÚT Zrt.	168 770 554 Ft	2021.07.09
Útfelújítás	2114	7+865	9+025	1 160	Egyéb hazai	HE-DO K.ft.	39 991 967 Ft	2021.03.31
Útfelújítás	2126	1+890	3+611	1 721	MF	KM Építő K.ft	192 484 400 Ft	2021.07.29
Útfelújítás	2138	0+000	1+500	1 500	MF	HE-DO K.ft.	204 364 565 Ft	2021.08.10
Útfelújítás	2107	3+541	4+800	1 259	MF	HE-DO K.ft.	143 383 000 Ft	2021.12.06
Útfelújítás	2114	5+250	7+898	2 648	MF	COLAS ÚT Zrt.	339 605 755 Ft	2022.06.14
Útfelújítás	2126	0+000	1+871	1 871	MF	HE-DO K.ft.	259 715 000 Ft	2022.05.26
Nagyfűlletű javítás	2129	19+465	20+020	555	MF	Mémökség	26 991 629 Ft	2021.
Nagyfűlletű javítás	2138	1+500	2+720	1 220	MF	Mémökség	50 560 872 Ft	2021.

A térségben várható, már folyamatban lévő projektek (összesen 8,2 km):

Tevékenység megnevezése	Út száma	Km szelvény		hossza (fm)	Finanszírozási program	Műszaki átadás vége
Felújítási tervdokumentáció készítése	2108	24+460	26+700	2 240	MF	2023
Felújítási tervdokumentáció készítése	2108	28+200	30+400	2 200	MF	2023
Felújítási tervdokumentáció készítése	2108	11+600	14+045	2 445	MF	2023
Felújítási tervdokumentáció készítése	2117	5+903	7+203	1 300	MF	2023

A 21. számú főút továbbfejlesztése tárgyú beruházás egyes részei (pl. a burkolatfelújítások) már befejeződtek, bizonyos - többségében forgalombiztonsági - beavatkozások még folyamatban vannak.

Folyamatban van az Ipolyhídvég és Drégelypalánk közötti Ipoly-híd építése, mely várhatóan 2023. októberében fog befejeződni.

Megkezdődött az M2 gyorsforgalmi út megvalósítása keretében a Drégelypalánki komplex pihenőhely és a Rétság elkerülő tervezése, valamint a 22. számú főút méretezett burkolatmegerősítésének és kapcsolódó kerékpárutak kiviteli terveinek készítése.

Reméljük, hogy tájékoztatónkkal segítjük Elnök Úr és a Közgyűlés munkáját, további kérdéseivel kapcsolatban is állunk szíves rendelkezésére.

Salgótarján, 2022. november 11.



Lehel Zoltán
megyei igazgató



Kovács Valter Béla
megyei osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Nógrád Megyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Meredek út 31.
1217